

Wie Proceq den Verkehrsministerien (DOTs) hilft, die Effizienz der Vermögensverwaltung zu steigern

Die Verkehrsministerien (DOT) stehen derzeit vor einer großen Herausforderung. Ein Großteil des zentralen Autobahn- und Brückennetzes in Industrienationen wie den USA wurde vor 50 bis 70 Jahren gebaut und hat seine ursprüngliche Lebensdauer oft überschritten.

Während das Verkehrsaufkommen und das Gewicht des gewerblichen Güterverkehrs exponentiell gestiegen sind, haben die Steuereinnahmen und die Mittelzuweisungen selten Schritt gehalten. Die Straßenverkehrsämter sind oft gezwungen, mit weniger Mitteln mehr zu erreichen, indem sie ständig zwischen reaktiven Reparaturen und langfristiger vorbeugender Instandhaltung hin- und herpendeln.

Jahrzehntelang war der Standard für die Überwachung des baulichen Zustands und die zerstörungsfreie Bewertung zeitaufwändig, in seiner Kapazität begrenzt und schwierig zu interpretieren. Dieser traditionelle Ansatz schafft potenzielle blinde Flecken im Anlagenmanagement.

Dank des technischen Fortschritts ist dies nicht mehr der Fall. Zerstörungsfreie Prüfungen (NDE) sind heute genauer als je zuvor, da die Daten in Echtzeit auf einem iPad angezeigt werden und detaillierte Visualisierungen leichter zu interpretieren sind. Das Florida Department of Transportation (FDOT) verwendet beispielsweise zerstörungsfreie Prüfgeräte von Screening Eagle Proceq, einschließlich Bodenradar (GPR) und Ultraschall-Pulse-Echo (UPE).



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8100 GPR

*"Meiner Meinung nach haben die Geräte von Screening Eagle die Art und Weise revolutioniert, wie FDOT NDT einsetzt und Felddaten interpretiert. Bevor wir begannen, mit dem Team von Screening Eagle zusammenzuarbeiten, wurde die zerstörungsfreie Prüfung in der Regel nur in begrenztem Umfang eingesetzt, und **ältere Geräte erforderten oft stundenlange Interpretationen** mit einem erheblichen Maß an Unsicherheit.*

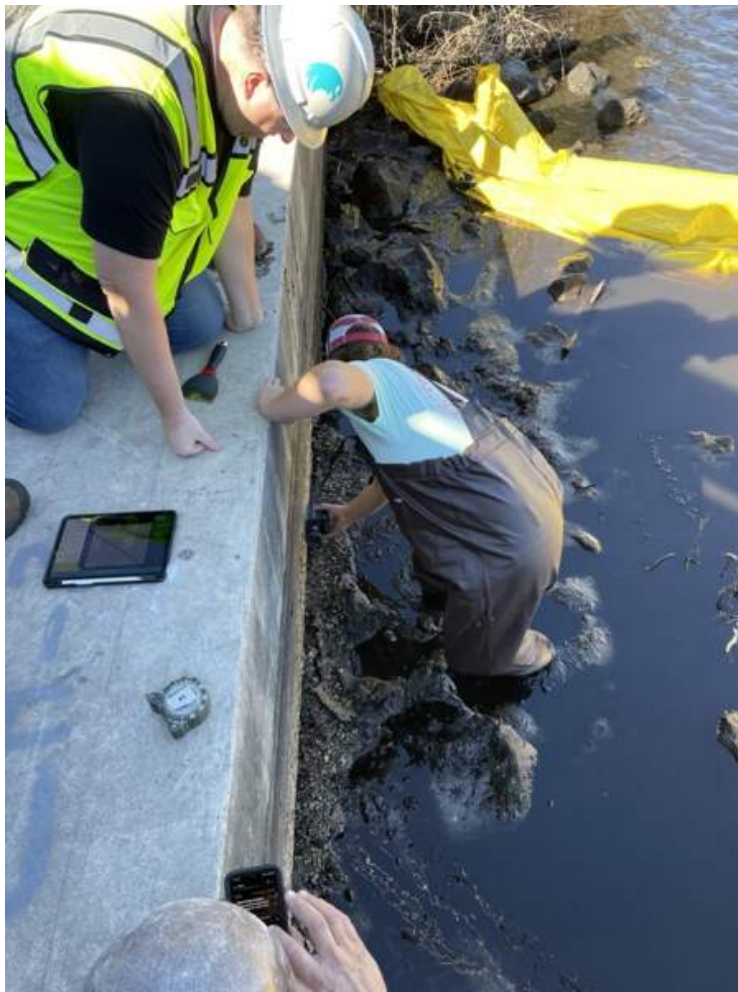
*Als ich zum ersten Mal die Möglichkeiten der Screening Eagle GPR-Geräte sah, erkannte ich sofort das Potenzial, unseren Prozess zu verändern. Seitdem hat sich FDOT sowohl die Technologie als auch die Menschen dahinter zu eigen gemacht. Die **Möglichkeit, Daten schnell zu erfassen und weiterzugeben**, die Ergebnisse fast sofort mit minimaler Nachbearbeitung zu betrachten und der Genauigkeit der Geräte zu vertrauen, hat **unsere Bewertungen** erheblich verbessert.*

*Ebenso wichtig war die Unterstützung durch das Screening Eagle-Team - seine Bereitschaft, Fragen zu beantworten, vor Ort zu kommen und praktische Schulungen anzubieten, war hervorragend. Diese **Kombination aus Innovation, Benutzerfreundlichkeit und Service** hat meiner Erfahrung nach einen neuen Standard für die zerstörungsfreie Prüfung gesetzt.*

- Shannon Deese, Corrosion Mitigation Technologist, beim Florida Department of Transportation.



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8800 GPR

Die neueste Ergänzung zu den Lösungen von FDOT ist das GS9000 Mehrkanal-GPR. Das GS9000 liefert unglaublich hochauflösende 3D-Bilder, während Sie gehen, und ist eine superschnelle und zerstörungsfreie Möglichkeit, Brückendecks, Straßen und Tunnel abzubilden.



The Proceq GS9000 GPR

Mit dem vernetzten Ökosystem der ZfP-Lösungen von Proceq sind Verkehrsministerien in der Lage, ihre Arbeitsabläufe zu digitalisieren, Zeit zu sparen, Daten schnell auszutauschen und Mängel mit Klarheit zu erkennen. Dies ermöglicht genauere datengestützte Entscheidungen, die zu einer längeren Lebensdauer der Infrastruktur und potenziell enormen Zeit- und Kosteneinsparungen führen.

Wollen Sie herausfinden, wie Proceq-Lösungen Ihr Verkehrsministerium unterstützen können? Wir laden Sie ein, eine Vor-Ort-Demo mit unserem Team zu buchen. [Kontaktieren Sie uns noch heute](#), um loszulegen.



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.