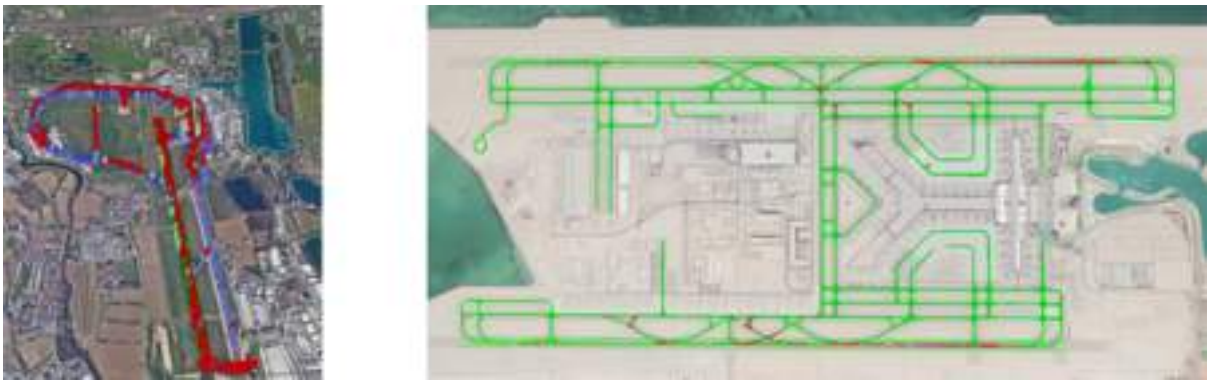
# Pruebas de señalización en pistas y calles de rodaje de aeropuertos

## Cómo medir la retrorreflectividad de las marcas aeroportuarias en pistas y calles de rodaje cumpliendo las directrices esenciales de seguridad y calidad.

### Normas de medición de marcas aeroportuarias

Al igual que las marcas viales, las marcas aeroportuarias son esenciales para la seguridad y requieren comprobaciones periódicas para garantizar su calidad. En Estados Unidos, la Autoridad Federal de Aviación (FAA) publicó en 2014 unas directrices tituladas "Standards for Specifying Construction of Airports" (FAA Advisory Circular AC 150/5370-10G [1]). En concreto, el punto P-620 Señalización de pistas y calles de rodaje. En esta circular, se establece que la retrorreflectividad se medirá con un retrorreflectómetro portátil de acuerdo con la norma ASTM E1710; y se seguirán las prácticas de la norma ASTM D7585 para tomar las lecturas de retrorreflectividad con un retrorreflectómetro portátil y calcular los promedios de medición. La circular indica que también puede utilizarse un retrorreflectómetro (dinámico) montado en una furgoneta.



ZDR6020 Retroreflection results from airports in Europe (left) and Middle East (right) superimposed on maps. The green/red/blue colours indicate different retroreflectivity ranges.

### Medición de la retrorreflexión con el Zehntner ZDR6020

Zehntner ZDR6020 es un instrumento dinámico para medir la retrorreflexión. Puede montarse en un coche o una furgoneta y mide la retrorreflexión de las marcas viales al pasar junto a ellas. El vehículo puede circular a velocidad normal, hasta 150 km/h. Los resultados del Zehntner ZDR6020 son equivalentes a los de un instrumento estático, como se documenta en un informe de StrausZert [2].

Un instrumento estático es útil para los aeropuertos en los que no es necesario realizar pruebas con frecuencia y/o en los que la zona aeroportuaria es muy pequeña, por lo que puede comprobarse fácilmente paseando con un instrumento estático. Sin embargo, en la mayoría de los aeropuertos es necesario realizar pruebas con frecuencia y la zona es muy grande, por lo que el uso de instrumentos estáticos requiere mucho tiempo. Para estos aeropuertos, un instrumento dinámico es la mejor opción.

El Zehntner ZDR6020 es capaz de medir la retrorreflectividad de tres líneas simultáneamente. Esto es importante para los aeropuertos, ya que estos patrones de líneas son comunes.

Example of a road with triple road markings (left) and the results as seen live on ZDR6020 software (right).

## Referencias

[1] Normas para especificar la construcción de aeropuertos - Ítem P-620 Señalización de pistas y calles de rodaje

[2] Certificado Strauszert. Certificado de prueba No. 0913-2009-05 de la idoneidad del retrorreflectómetro dinámico ZDR 6020 para la medición dinámica del coeficiente de luminancia retrorreflejada RL de las marcas viales.

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

**Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved.** The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.