

Localización de barras de refuerzo en el Aeropuerto Internacional de Portland Oregón (PDX)

Visión general

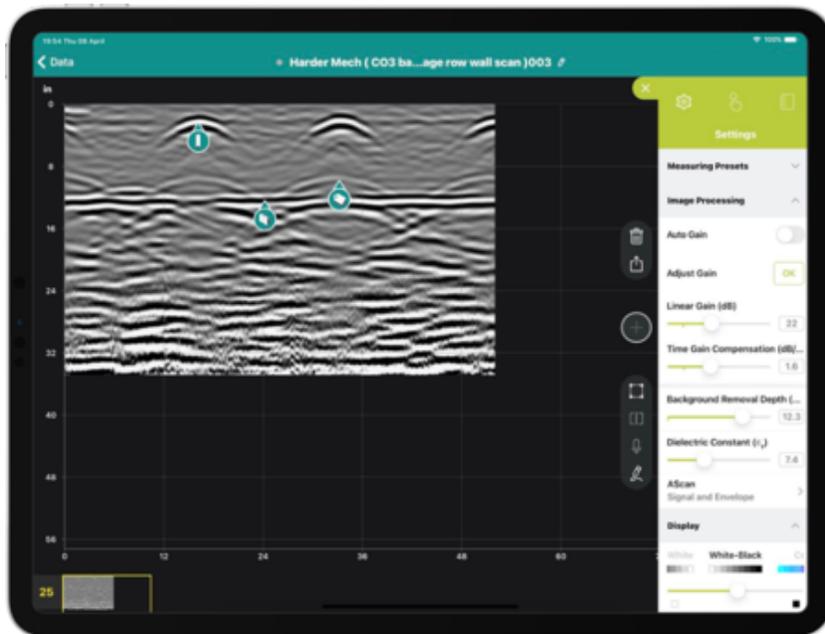
- Bedrock Concrete Cutting fue llamado al aeropuerto PDX para encontrar y marcar la ubicación correcta para pasar tuberías a través de la pared sin comprometer la integridad estructural.
- Se utilizó el sistema de escaneo de hormigón por radar de penetración en el suelo (GPR) Proceq GP8000 de [Proceq](#).
- Consiguieron un escaneo preciso de la ubicación de las barras de refuerzo con directrices precisas para la perforación del núcleo.

El Aeropuerto Internacional de Portland Oregón (PDX) está renovando y añadiendo una nueva terminal principal al aeropuerto. Este proyecto plurianual de gran envergadura mantiene muy ocupados a muchos contratistas de la zona de Portland. Los segmentos del proyecto centrados en la seguridad y la calidad requieren algunas de las tecnologías más fiables disponibles en para garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

El reto

A un contratista de PDX se le encargó la instalación de tuberías a través de un muro de cizallamiento existente y necesitó dos orificios de 9" de diámetro a través del muro de hormigón de 12". Preocupados por la integridad estructural, querían llevar a cabo esta tarea sin perforar las barras de refuerzo estructurales incrustadas.

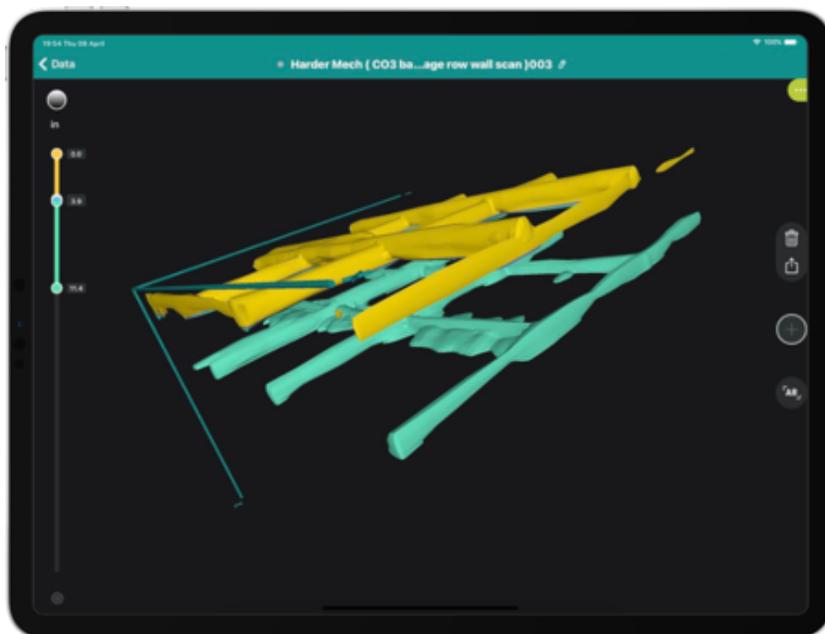
Se pidió ayuda a Bedrock Concrete Cutting. Bedrock Concrete Cutting es un contratista de servicios completos de corte y perforación de hormigón. Bedrock estuvo a la altura del desafío, no sólo proporcionando la habilidad y el equipo para ejecutar la parte de perforación del proyecto, sino que también utilizó el sistema de escaneo de hormigón por radar de penetración terrestre (GPR) Proceq GP8000 para localizar y marcar el acero estructural antes de la perforación.



La solución: GPR de onda continua de frecuencia escalonada

Bedrock ha añadido recientemente la tecnología de escaneado GPR a sus servicios en respuesta a las peticiones de contratistas y propietarios de activos preocupados por poner en peligro las estructuras que requieren este tipo de trabajo. Único en la industria, el GP8000 utiliza [frecuencia escalonada de onda continua](#) GPR diseñado para proporcionar a los operadores los datos de mayor calidad en la penetración más profunda.

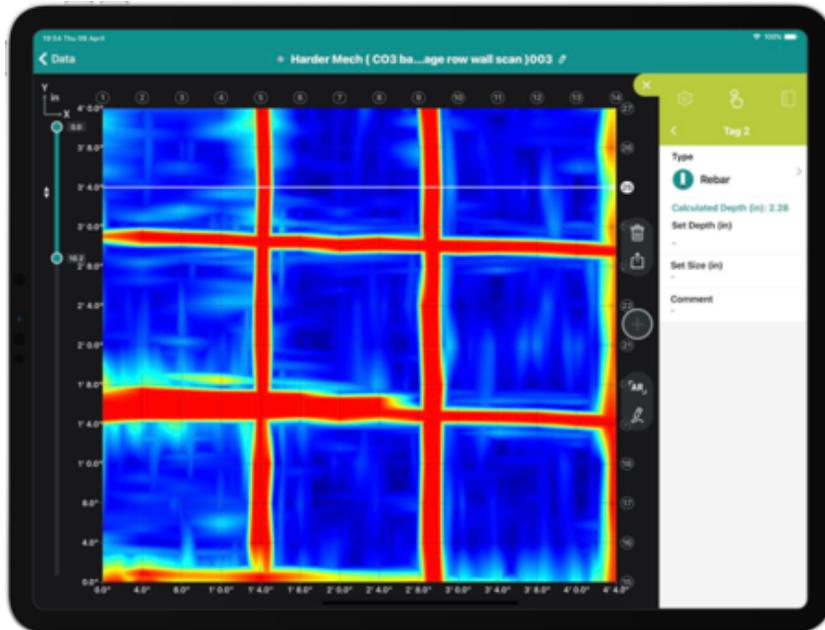
Debido a la naturaleza de alto perfil del proyecto, Bedrock utilizó una combinación de escaneos lineales y escaneos de área para confirmar la ubicación de las barras de refuerzo y documentar los resultados para su cliente. Los resultados del escaneado de área tienen la ventaja de simplificar los hallazgos del escaneado en vistas volumétricas y descendentes fáciles de entender. Guardados también y compartidos desde la nube, la revisión de los resultados del escaneado puede ser un esfuerzo de colaboración directo desde el campo a la oficina casi en tiempo real.



El resultado

El cliente quedó satisfecho con el resultado del escaneado y la perforación realizada. A los jefes de proyecto les gustaron mucho los datos que podían compartir con los ingenieros y otros gremios.

Es seguro que Bedrock será llamado de nuevo a PDX por sus servicios especializados no sólo por Harder Mechanical sino también por otros contratistas. Gracias a Bedrock Concrete Cutting por compartir esta gran historia utilizando algunas de las últimas tecnologías para superar los problemas de la obra y garantizar el más alto nivel de seguridad y calidad en las obras de hoy.



Visite nuestro espacio de inspección para ver más estudios de casos reales, artículos e información sobre inspección eficaz de hormigón, GPR y otros temas relacionados.



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.