Localización de barras de refuerzo en el Aeropuerto Internacional de Portland Oregón (PDX)

Visión general

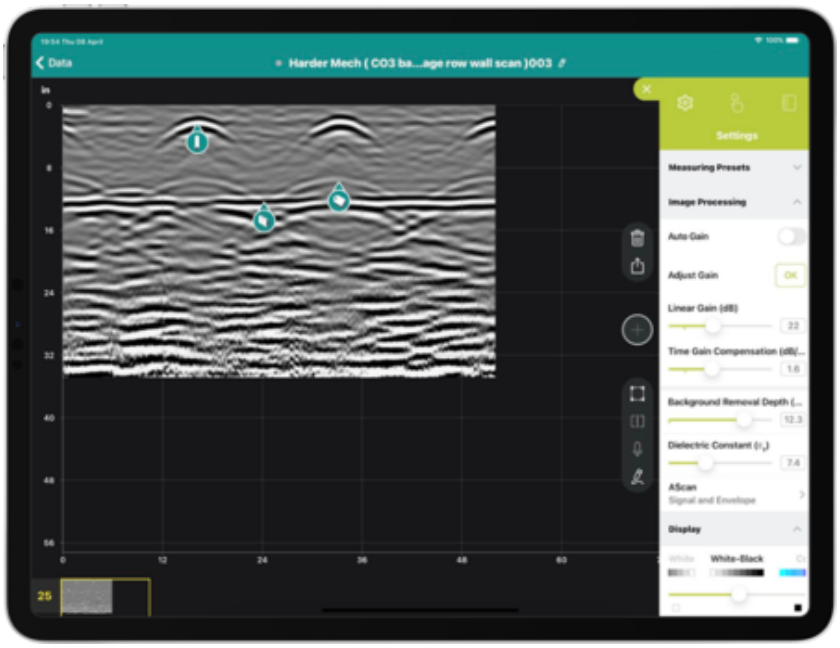
- Bedrock Concrete Cutting fue llamado al aeropuerto PDX para encontrar y marcar la ubicación correcta para pasar tuberías a través de la pared sin comprometer la integridad estructural.
- Se utilizó el sistema de escaneado de hormigón por radar de penetración en el suelo (GPR) Proceq GP8000 de .
- Consiguieron un escaneado preciso de la ubicación de las barras de refuerzo con directrices precisas para la perforación del núcleo.

El Aeropuerto Internacional de Portland Oregón (PDX) está renovando y añadiendo una nueva terminal principal al aeropuerto. Este proyecto plurianual de gran envergadura mantiene muy ocupados a muchos contratistas de la zona de Portland. Los segmentos del proyecto centrados en la seguridad y la calidad requieren algunas de las tecnologías más fiables disponibles en para garantizar el cumplimiento de los objetivos del proyecto.

El reto

A un contratista de PDX se le encargó la instalación de tuberías a través de un muro de cizallamiento existente y necesitó dos orificios de 9" de diámetro a través del muro de hormigón de 12". Preocupados por la integridad estructural, querían llevar a cabo esta tarea sin perforar las barras de refuerzo estructurales incrustadas.

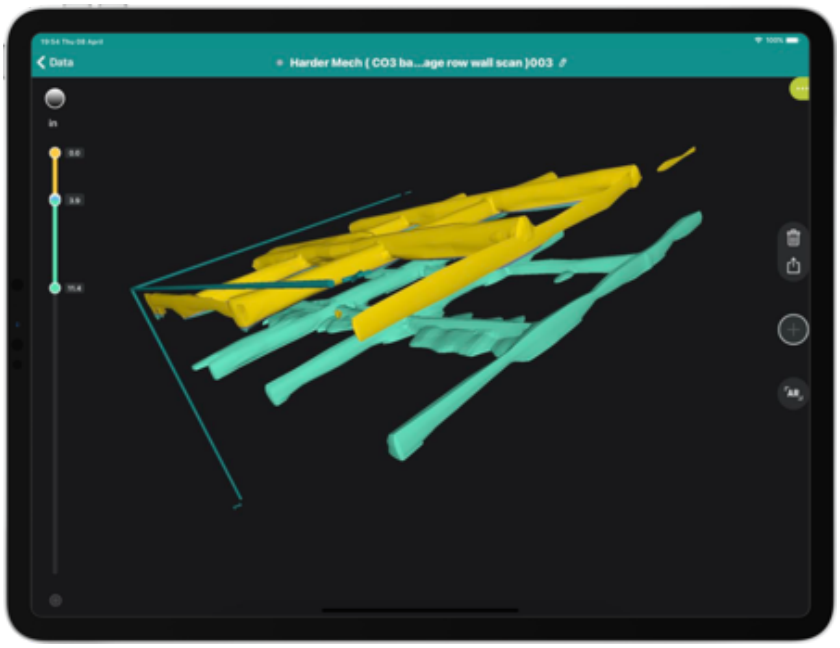
Se pidio ayuda a Bedrock Concrete Cutting. Bedrock Concrete Cutting es un contratista de servicios completos de corte y perforacion de hormigon. Bedrock estuvo a la altura del desafío, no sólo proporcionando la habilidad y el equipo para ejecutar la parte de perforación del proyecto, sino que también utilizó el sistema de escaneo de hormigón por radar de penetración terrestre (GPR) Proceq GP8000 para localizar y marcar el acero estructural antes de la perforación.



La solución: GPR de onda continua de frecuencia escalonada

Bedrock ha añadido recientemente la tecnología de escaneado GPR a sus servicios en respuesta a las peticiones de contratistas y propietarios de activos preocupados por poner en peligro las estructuras que requieren este tipo de trabajo. Único en la industria, el GP8000 utiliza frecuencia escalonada de onda continua GPR diseñado para proporcionar a los operadores los datos de mayor calidad en la penetración más profunda.

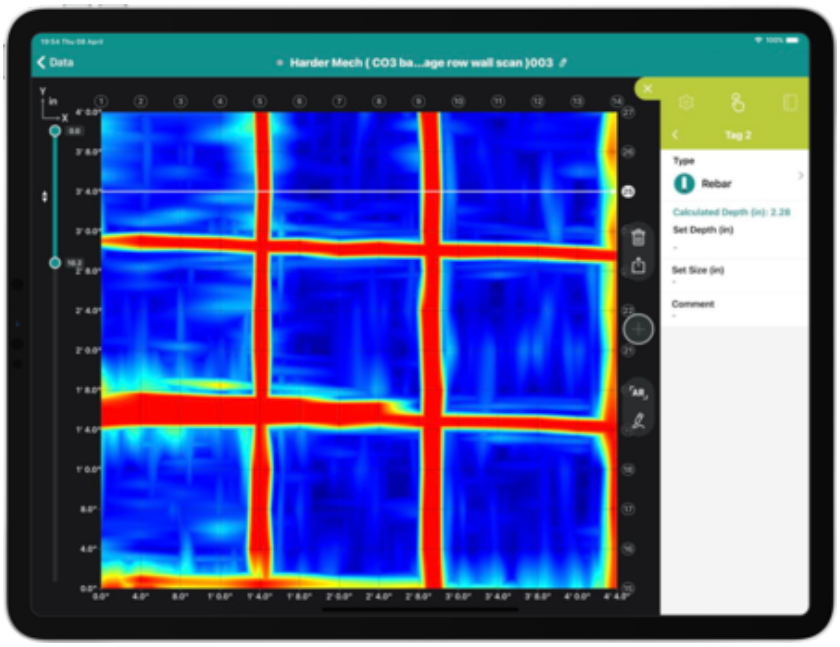
Debido a la naturaleza de alto perfil del proyecto, Bedrock utilizó una combinación de escaneos lineales y escaneos de área para confirmar la ubicación de las barras de refuerzo y documentar los resultados para su cliente. Los resultados del escaneado de área tienen la ventaja de simplificar los hallazgos del escaneado en vistas volumétricas y descendentes fáciles de entender. Guardados también y compartidos desde la nube, la revisión de los resultados del escaneado puede ser un esfuerzo de colaboración directo desde el campo a la oficina casi en tiempo real.



El resultado

El cliente quedó satisfecho con el resultado del escaneado y la perforación realizada. A los jefes de proyecto les gustaron mucho los datos que podían compartir con los ingenieros y otros gremios.

Es seguro que Bedrock será llamado de nuevo a PDX por sus servicios especializados no sólo por Harder Mechanical sino también por otros contratistas. Gracias a Bedrock Concrete Cutting por compartir esta gran historia utilizando algunas de las últimas tecnologías para superar los problemas de la obra y garantizar el más alto nivel de seguridad y calidad en las obras de hoy.



Visite nuestro espacio de inspección para ver más estudios de casos reales, artículos e información sobre inspección eficaz de hormigón, GPR y otros temas relacionados.

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.