

Pruebas dinámicas de marcas viales para una seguridad óptima

Visión general:

- [PBS Berlin](#), una empresa de ensayos viales de Berlín, Alemania, examina las ventajas de los ensayos dinámicos de señalización vial en comparación con los ensayos estáticos.
- Para las mediciones de retrorreflectividad se utilizó un vehículo [Zehntner ZDR6020](#)
- Se recogieron dos tipos de datos, que se almacenaron automáticamente para facilitar su exportación, análisis e intercambio.

PBS Berlin (nombre completo *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund* que literalmente se traduce al español como *Instituto de Pruebas y Supervisión de la Construcción de Siemund*) lleva a cabo una amplia gama de [pruebas de carretera](#) y servicios de construcción, además de impartir formación sobre temas relacionados.

¿Por qué son importantes las marcas viales?

PBS está de acuerdo en que las marcas viales son nuestro sistema de control del tráfico más seguro. Para garantizar una seguridad vial óptima para todos los usuarios de la carretera, estas marcas viales deben someterse a un mantenimiento y una comprobación constantes. Una comprobación esencial es que sus prestaciones de retrorreflexión se ajusten a las normas nacionales.

En qué consisten las pruebas dinámicas y cuáles son sus ventajas?

Con el ZDR6020, el valor RL (visibilidad nocturna en seco) se mide de acuerdo con la norma DIN EN 1436 2007 D. El ZDR6020 se utiliza para pruebas dinámicas, lo que significa que el instrumento se monta en un vehículo y las mediciones se realizan mientras el vehículo circula por la carretera a velocidad normal, hasta 150 km/h.

PBS menciona tres ventajas principales de las pruebas dinámicas de las marcas viales, en comparación con las pruebas estáticas.

1. No se interrumpe el flujo de tráfico. Esto reduce el coste y los inconvenientes de las pruebas de señalización vial.
2. Se mide toda la longitud de la marca vial y se representa en los resultados. De este modo se garantiza la máxima calidad posible de las marcas viales.
3. Máxima seguridad para todos. Los inspectores no tienen que bajarse del vehículo en carreteras con mucho tráfico y los usuarios de la carretera pueden estar seguros de que las marcas viales son de alta calidad.

¿Cuáles son algunas de las ventajas de utilizar la ZDR6020?

El cabezal de medición mide 3° hacia un lado. Esto significa que no es necesario que el cabezal de medición esté directamente encima de la marca vial. De este modo, el conductor puede circular con seguridad como de costumbre por el centro del carril de la carretera.

El [ZDR6020](#) recopila dos tipos de datos: la localización de la posición GNSS y los datos de retroreflexión. Estos datos se almacenan automáticamente y se pueden exportar, analizar y compartir fácilmente. Se pueden realizar gráficos e informes personalizables.

¿Cómo muestra PBS los resultados?



Los valores de retroreflexión (RL) se representan en función de la distancia. Los datos reales se muestran en color azul. También se muestran los valores exigidos por nuestra norma nacional. Estos son $200\text{mcd/m}^2/\text{lx}$ para las nuevas marcas viales (color rojo) y $100\text{mcd/m}^2/\text{lx}$ que es el valor mínimo requerido (color amarillo).

Estos resultados muestran mediciones coherentes de alta calidad con pruebas dinámicas, lo que garantiza una seguridad óptima tanto para los inspectores como para los usuarios de la carretera.

Obtenga más información sobre las pruebas de señalización vial y otros temas relacionados en nuestro espacio de inspección [.](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.