

Cómo ayuda Proceq a los Departamentos de Transporte (DOT) a impulsar la eficiencia en la gestión de activos

Los Departamentos de Transporte (DOT) se enfrentan actualmente a un enorme desafío. Gran parte de la red principal de carreteras y puentes de países desarrollados como EE.UU. se construyó hace entre 50 y 70 años, superando a menudo su vida útil original.

Mientras que el volumen de tráfico y el peso de la carga comercial han aumentado exponencialmente, los ingresos fiscales y las asignaciones de fondos rara vez han seguido el mismo ritmo. Los Departamentos de Transporte a menudo se ven obligados a hacer más con menos, pivotando constantemente entre las reparaciones reactivas y el mantenimiento preventivo a largo plazo.

Durante décadas, el estándar para la monitorización del estado estructural y la evaluación no destructiva ha sido lento, limitado en capacidad y difícil de interpretar. Este enfoque tradicional crea posibles puntos ciegos en la gestión de activos.

Gracias a los avances tecnológicos, esto ya no es así. Las evaluaciones no destructivas (NDE) son ahora más precisas que nunca, con datos en tiempo real mostrados en un iPad y visualizaciones detalladas que son más fáciles de interpretar. Por ejemplo, el Departamento de Transporte de Florida (FDOT) utiliza equipos de ensayos no destructivos de Screening Eagle Proceq, incluidos radares de penetración en el suelo (GPR) y ultrasonidos de pulso eco (UPE).



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8100 GPR

Así es como las tecnologías han ayudado al trabajo del FDOT en comparación con los métodos tradicionales.

*"En mi opinión, los equipos Screening Eagle han revolucionado la forma en que el FDOT utiliza los END e interpreta los datos de campo. Antes de que empezáramos a trabajar con su equipo, el END se utilizaba normalmente de forma limitada, y **los equipos más antiguos a menudo requerían horas de interpretación** con una cantidad significativa de incertidumbre.*

*Cuando vi por primera vez las capacidades de las unidades GPR de Screening Eagle, reconocí inmediatamente el potencial para transformar nuestro proceso. Desde entonces, el FDOT ha adoptado tanto la tecnología como las personas que la respaldan. La **capacidad de recopilar y compartir datos rápidamente**, de ver los resultados casi de inmediato con un postprocesamiento mínimo y de confiar en la precisión de las herramientas ha **mejorado significativamente nuestras evaluaciones**.*

*Igualmente importante ha sido el apoyo del equipo de Screening Eagle: su disposición a responder preguntas, acudir a las instalaciones y proporcionar formación práctica ha sido excepcional. Esa **combinación de innovación, facilidad de uso y servicio ha establecido un nuevo estándar para NDE** en mi experiencia."*

- Shannon Deese, tecnóloga de mitigación de la corrosión, en el Departamento de Transporte de Florida.



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8800 GPR

La última incorporación a las soluciones del FDOT es el GPR multicanal GS9000. El GS9000, que proporciona imágenes 3D de increíble alta resolución en directo mientras se camina, es una forma superrápida y no destructiva de obtener imágenes de tableros de puentes, carreteras y túneles.



The Proceq GS9000 GPR

Con el ecosistema conectado de soluciones END de Proceq, los Departamentos de Transporte pueden digitalizar su flujo de trabajo, ahorrar tiempo, compartir datos rápidamente y detectar defectos con claridad. Esto permite tomar decisiones basadas en datos más precisos, lo que conduce a una infraestructura más duradera y potencialmente a un enorme ahorro de tiempo y costes.

¿Interesado en descubrir cómo las soluciones Proceq pueden ayudar a su Departamento de Transporte? Le invitamos a reservar una demostración de campo con nuestro equipo. [Póngase en contacto con nosotros hoy mismo](#) para empezar.



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.