



Supervisión eficaz del rendimiento de las marcas y señales de tráfico

Resumen

- El Centro de Investigación, Formación Profesional y Servicios (CRAPTS) necesitaba controlar el rendimiento de las marcas viales y las señales de tráfico.
- Se utilizó el retrorreflectómetro [ZehntnerZRM6014RL](#) para las marcas viales y [el Zehntner ZRS6060](#) para medir la señalización.
- El equipo recogió mediciones precisas y geolocalizadas de la retrorreflectividad y creó informes rápidos y completos.

CRAPTS lleva a cabo ensayos de señales y marcas viales para mejorar la seguridad y ofrece servicios de formación a los profesionales. CRAPTS se adjudicó un contrato de pruebas de seguridad vial para 1400 km de marcas y señalizaciones viales para el estado de Odisha en varias localidades.

Reto

CRAPTS necesitaba utilizar un instrumento de alto rendimiento para [supervisar el rendimiento](#) de las marcas viales y la señalización de las carreteras durante 1400 km en varias localidades de Odisha, India, según el contrato asignado, para garantizar la seguridad vial de los conductores. La visibilidad de las marcas viales garantiza una mayor seguridad al dirigir y guiar a los conductores en la carretera. El equipo también quería realizar pruebas previas a la puesta en servicio de la carretera tras su construcción, para garantizar la seguridad vial.

Solución

El equipo optó por los retrorreflectómetros de fabricación suiza de Zehntner para garantizar la máxima calidad en las mediciones y los informes de las marcas viales y la señalización.

1. El avanzado retrorreflectómetro ZRM6014RL se utilizó para las marcas del pavimento con GPS.
2. El Retrorreflectómetro Zehntner ZRS6060 se utilizó para la señalización de carreteras con GPS.





La base de las marcas viales puede ser, por ejemplo, pinturas termoplásticas, pinturas para marcas viales al agua o al disolvente, cuya duración depende de diversos factores. Las marcas viales reflectantes también están incrustadas con un nivel óptimo de perlas de vidrio para garantizar la retroreflexión de los faros del vehículo. La reflectancia de las marcas viales se degrada con el tiempo.

Resultados

La capacidad de un conductor de ver las marcas, mientras conduce a velocidad, desde la distancia, ya sea de día o de noche, en seco o en mojado, puede garantizar la evitación de accidentes. Se utiliza un retroreflectómetro para medir el rendimiento de la retroreflexión de la superficie. La visibilidad a la luz del día de la pintura de la carretera se denomina "Qd", es decir, coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa.

La visibilidad nocturna se denomina "RL", es decir, retroreflexión. Los retroreflectómetros funcionan de acuerdo con la norma EN 1436, - ASTM E 1710 (RL), - ASTM E 2302 (Qd) - y ASTM E 2177 (RL húmedo), y miden la visibilidad diurna y nocturna de las marcas viales (o señalizaciones) con retroreflexometría. CRAPTS considera que los retroreflectómetros Zehntner son muy prácticos de manejar (trabajo de una persona), ya que proporcionan mediciones de prueba ultrarrápidas que permiten a un operador probar tramos de carretera de gran longitud en mucho menos tiempo.

Este estudio de caso fue proporcionado por nuestro cliente [Stanlay](#), que suministró el equipo y la formación para este proyecto.

Vea más estudios de casos sobre señalización vial y visibilidad de señales en nuestro [Espacio de Inspección](#).