

Améliorer la sécurité des ponts et des infrastructures routières

Il existe environ 600 000 ponts dans le monde et ils sont essentiels au fonctionnement de tous les pays, mais reçoivent-ils l'attention qu'ils méritent ?

De nombreuses défaillances de ponts ont été signalées récemment dans le monde, notamment l'effondrement d'un pont routier en Colombie en avril 2023, qui a tué deux policiers et en a blessé 15 autres. Un grand pont en béton s'est également effondré à Pittsburgh, aux États-Unis, en janvier 2022, coupant l'artère principale de la ville pour les habitants de la région. Et bien d'autres ponts se sont effondrés rien qu'au cours des trois dernières années.

Cependant, les ponts vieillissants ne sont pas les seuls à risquer de s'effondrer, comme en témoigne le récent incident survenu à Bihar, en Inde, où un grand pont en cours de construction s'est effondré en mai 2023. Un autre pont en construction s'est également effondré en juillet 2023 à Bangkok, tuant deux personnes et en blessant plusieurs autres.

Les défis de l'évaluation des ponts et des infrastructures routières

Lorsque les ponts tombent en panne, ce ne sont pas seulement les dommages structurels qui sont en cause, mais aussi la valeur élevée de ces actifs qui est menacée par leur détérioration.

Les transports, le pétrole et le gaz, l'énergie et l'électricité, les déplacements domicile-travail et, surtout, la sécurité des personnes sont menacés si la corrosion ou les défauts ne sont pas traités en temps voulu.

Avant d'examiner ce qui peut être fait pour améliorer la sécurité de nos ponts et de nos infrastructures routières, examinons quelques-uns des problèmes auxquels nous sommes actuellement confrontés du point de vue de l'inspection :

- Les méthodes traditionnelles d'évaluation des ponts en béton et des infrastructures routières peuvent être longues, coûteuses et destructrices.
- Il peut également y avoir des zones souterraines très encombrées par des services publics, ce qui nécessite généralement plus de spécialistes et un équipement plus coûteux.
- Il est fréquent que les données des inspections antérieures aient été perdues au fil du temps, ce qui laisse peu de données historiques comparables pour faire des prédictions futures.

Pour [améliorer la sécurité des ponts](#) et des infrastructures routières, il faut commencer par mettre en œuvre des solutions fondées sur des données, non destructives et rentables.



Des solutions efficaces pour protéger la santé des ponts

- Capteurs portables avancés et équipement de contrôle non destructif pour une évaluation holistique, rapide et [rentable des ponts](#) et des infrastructures routières souterraines.
- Un logiciel puissant pour [créer un jumeau numérique](#) et visualiser en temps réel tout objet ou défaut à l'intérieur du béton ou caché sous [le sous-sol](#) (même dans les zones les plus encombrées) pour une prise de décision plus rapide.
- Des données approfondies accessibles à tout moment et faciles à comprendre pour la surveillance de l'état des structures et la maintenance préventive et [prédictive](#).

Grâce à ces solutions, nous pouvons améliorer la sécurité des ponts et des infrastructures routières, accroître la sécurité, la qualité et la longévité des actifs, et permettre des décisions plus éclairées pour une gestion proactive des actifs.

Connaître les indicateurs de défaillance structurelle avant qu'il ne soit trop tard. La détection de la corrosion ou des défauts avant une défaillance structurelle permet de sauver des vies et d'économiser des milliards de dollars en valeur d'actifs.

Consultez notre guide gratuit pour [protéger la santé des ponts nouveaux et existants](#) avec des solutions efficaces aux défis les plus courants, notamment la corrosion des barres d'armature, le placement des câbles de post-tension, l'injection de coulis, la résistance du béton et bien plus encore.



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.