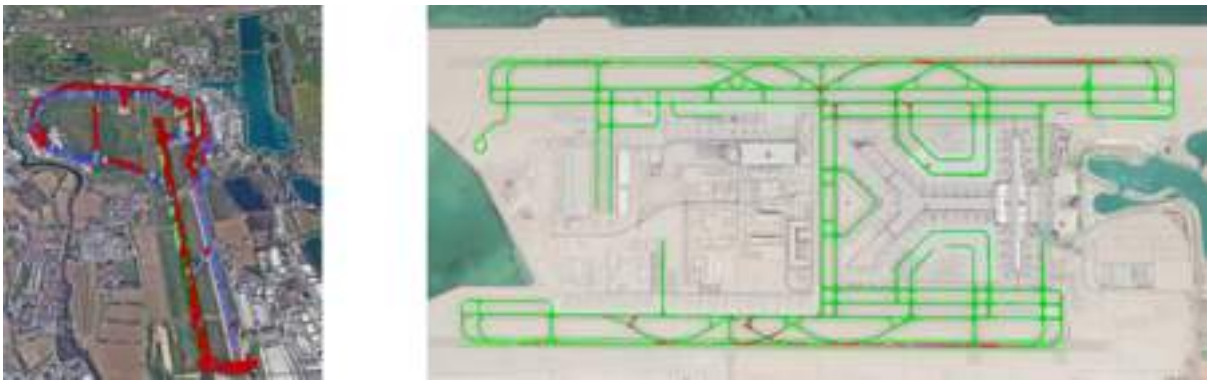
Essai des marquages sur les pistes et voies de circulation des aéroports

Comment mesurer la rétroréflectivité des marquages aéroportuaires sur les pistes et les voies de circulation tout en respectant les directives essentielles en matière de sécurité et de qualité.

Airport Marking Measuring Standards

Comme les marquages routiers, les marquages aéroportuaires sont essentiels pour la sécurité et nécessitent des contrôles périodiques pour garantir leur qualité. Aux États-Unis, la Federal Aviation Authority (FAA) a publié en 2014 des lignes directrices intitulées "Standards for Specifying Construction of Airports" (FAA Advisory Circular AC 150/5370-10G [1]). En particulier, l'article P-620 "Runway and Taxiway Marking" (marquage des pistes et des voies de circulation). Cette circulaire stipule que la rétroréflectivité doit être mesurée à l'aide d'un rétroréflectomètre portable conformément à la norme ASTM E1710 et que les pratiques de la norme ASTM D7585 doivent être suivies pour effectuer des relevés de rétroréflectivité à l'aide d'un rétroréflectomètre portable et pour calculer les moyennes des mesures. La circulaire précise qu'un rétroréflectomètre (dynamique) monté sur une camionnette peut également être utilisé.



ZDR6020 Retroreflection results from airports in Europe (left) and Middle East (right) superimposed on maps. The green/red/blue colours indicate different retroreflectivity ranges.

Mesure de la rétroréflexion avec le Zehntner ZDR6020

Le Zehntner ZDR6020 est un instrument dynamique de mesure de la rétroréflexion. Il peut être monté sur une voiture ou une camionnette et mesure la rétroréflexion des marquages routiers lorsque le véhicule passe devant eux. Le véhicule peut rouler à une vitesse normale, jusqu'à 150 km/h. Les résultats du Zehntner ZDR6020 sont équivalents à ceux d'un instrument statique, comme le montre un rapport de StrausZert [2].

Un instrument statique est utile dans les aéroports où les essais ne sont pas fréquents et/ou lorsque la zone aéroportuaire est très petite et peut donc être facilement testée en se promenant avec un instrument statique. Dans la plupart des aéroports, cependant, des contrôles fréquents sont nécessaires et la zone est très étendue, ce qui rend l'utilisation d'instruments statiques très fastidieuse. Pour ces aéroports, un instrument dynamique est le meilleur choix.

Le Zehntner ZDR6020 est capable de mesurer la rétroréflectivité de trois lignes simultanément. C'est important pour les aéroports, car ces lignes sont courantes.



Example of a road with triple road markings (left) and the results as seen live on ZDR6020 software (right).

Références

[1] Normes de spécification pour la construction des aéroports - Article P-620 Marquage des pistes et des voies de circulation

[2] Certificat Strauszert. Certificat d'essai n° 0913-2009-05 de l'aptitude du rétroréflectomètre dynamique ZDR 6020 à la mesure dynamique du coefficient de luminance rétroréfléchie RL des marquages routiers.

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.