Localisation des barres d'armature à l'aéroport international de Portland Oregon (PDX)

Vue d'ensemble

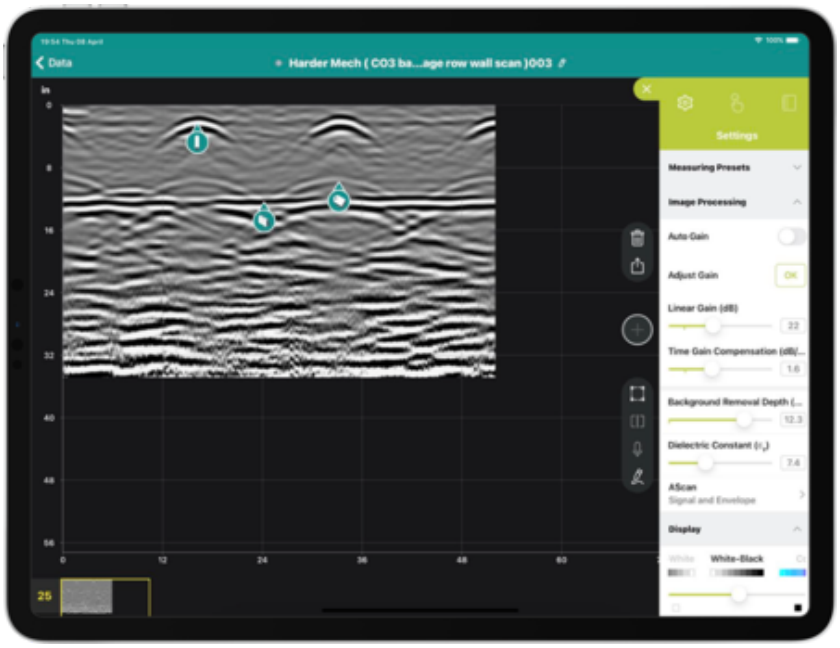
- Bedrock Concrete Cutting a été appelé à l'aéroport PDX pour trouver et marquer l'emplacement correct pour faire passer la tuyauterie à travers le mur sans compromettre l'intégrité structurelle.
- Le système de balayage du béton Proceq GP8000 ground penetrating radar (GPR) a été utilisé.
- Il a permis d'obtenir un balayage précis de l'emplacement des barres d'armature avec des directives précises de carottage.

L'aéroport international de Portland Oregon (PDX) est en train de rénover et d'ajouter un nouveau terminal principal à l'aéroport. Ce projet pluriannuel de grande envergure occupe de nombreux entrepreneurs de la région de Portland. L'accent étant mis sur la sécurité et la qualité, certains segments du projet nécessitent l'utilisation de certaines des technologies les plus fiables disponibles sur le site pour garantir la réalisation des objectifs du projet.

Le défi

Un entrepreneur de PDX a été chargé de faire passer une tuyauterie à travers un mur de cisaillement existant et a dû percer deux trous de 9" de diamètre à travers le mur de béton de 12". Soucieux de l'intégrité structurelle, il souhaitait accomplir cette tâche sans percer les barres d'armature structurelles encastrées.

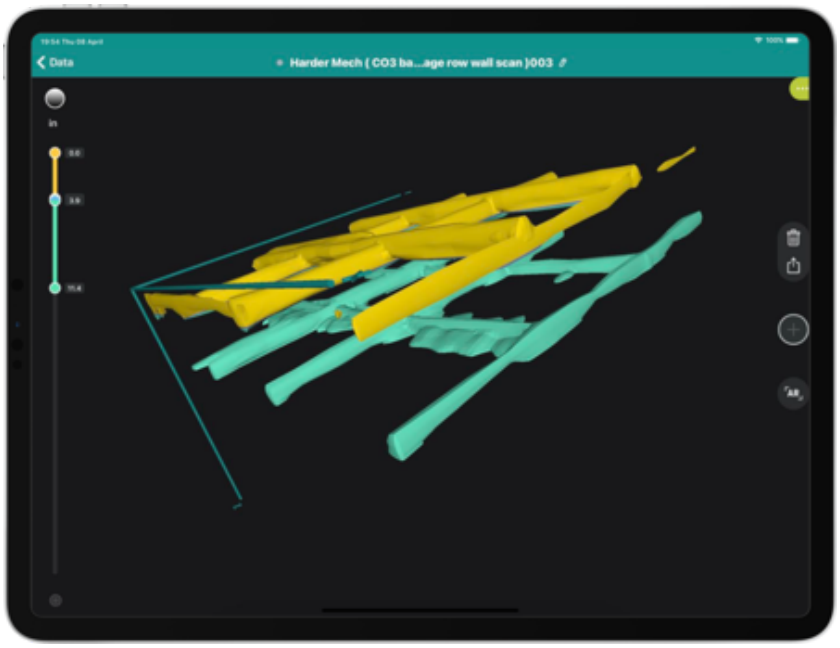
Bedrock Concrete Cutting a été appelé à l'aide. Bedrock Concrete Cutting est un entrepreneur qui offre un service complet de coupe et de forage du béton. Bedrock a relevé le défi en fournissant non seulement les compétences et l'équipement pour exécuter la partie carottage du projet, mais aussi en utilisant le système de balayage du béton Proceq GP8000 ground penetrating radar (GPR) pour localiser et marquer l'acier structurel avant le carottage.



La solution - Le géoradar à ondes continues et à fréquences progressives

Bedrock a récemment ajouté la technologie de balayage GPR à ses services en réponse aux demandes d'entrepreneurs et de propriétaires d'actifs soucieux de ne pas compromettre les structures nécessitant ce type de travail. Unique dans l'industrie, le GP8000 utilise à ondes continues à fréquence échelonnée GPR conçu pour fournir aux opérateurs des données de la plus haute qualité à une pénétration plus profonde.

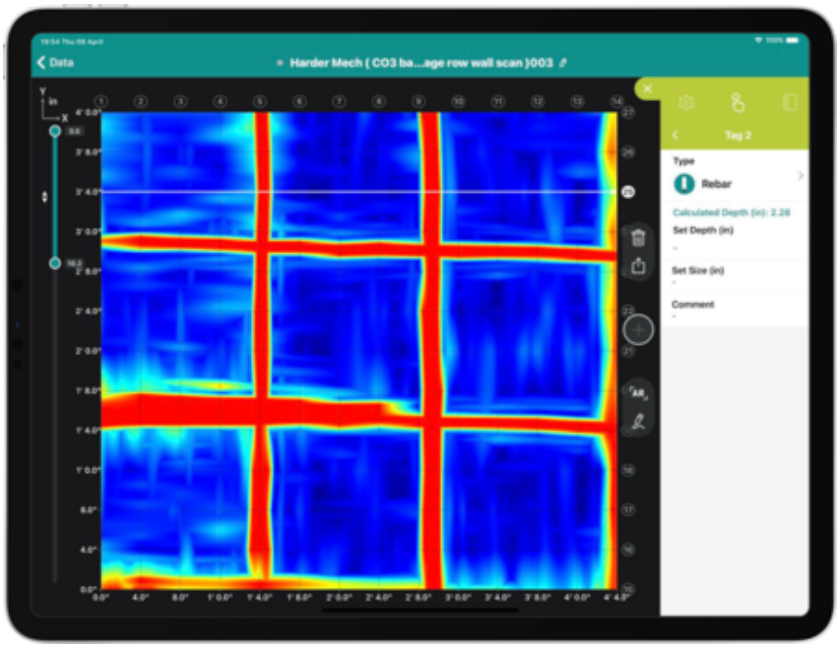
En raison de la nature très médiatisée du projet, Bedrock a utilisé une combinaison de balayages linéaires et de balayages de zone pour confirmer l'emplacement des barres d'armature et documenter les résultats pour leur client. Les résultats des scans de zone ont l'avantage de simplifier les résultats des scans dans des vues volumétriques et de haut en bas faciles à comprendre. Sauvegardés et partagés à partir du nuage, l'examen des résultats des scans peut être un effort de collaboration directement du terrain au bureau en temps quasi réel.



Le résultat

Le client a été satisfait des résultats du balayage et du carottage effectués. Les chefs de projet du site ont vraiment apprécié les données qu'ils pouvaient partager avec les ingénieurs et les autres corps de métier.

Il est certain que Bedrock sera rappelé à PDX pour ses services spécialisés, non seulement par Harder Mechanical mais aussi par les autres entrepreneurs. Merci à Bedrock Concrete Cutting d'avoir partagé cette belle histoire de chantier utilisant certaines des dernières technologies pour surmonter les problèmes de chantier et assurer le plus haut niveau de sécurité et de qualité sur les chantiers d'aujourd'hui.



Visitez notre site Inspection Space pour plus d'études de cas réels, d'articles et d'informations sur l'inspection efficace du béton, le GPR et d'autres sujets connexes.

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.