

Comment Proceq aide les ministères des transports à améliorer l'efficacité de la gestion du patrimoine

Les ministères des transports (DOT) sont actuellement confrontés à un défi de taille. Une grande partie du réseau principal d'autoroutes et de ponts dans les pays développés comme les États-Unis a été construite il y a 50 à 70 ans, dépassant souvent sa durée de vie initiale.

Alors que le volume du trafic et le poids du fret commercial ont augmenté de façon exponentielle, les recettes fiscales et les allocations de fonds ont rarement suivi le même rythme. Pendant des décennies, la norme en matière de surveillance de l'état des structures et d'évaluation non destructive a été longue, limitée en capacité et difficile à interpréter. Cette approche traditionnelle crée des angles morts potentiels dans la gestion des actifs.

Grâce aux progrès technologiques, ce n'est plus le cas. Les évaluations non destructives (END) sont désormais plus précises que jamais, avec des données en temps réel affichées sur un iPad et des visualisations détaillées plus faciles à interpréter. Par exemple, le Florida Department of Transportation (FDOT) utilise des équipements de contrôle non destructif de Screening Eagle Proceq, notamment des radars à pénétration de sol (GPR) et des échos d'impulsion ultrasoniques (UPE).

La technologie de l'information et de la communication (TIC) est un élément clé de la réussite des évaluations non destructives.



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8100 GPR

Voici comment les technologies ont aidé le FDOT's à travailler par rapport aux méthodes traditionnelles.

*"À mon avis, l'équipement Screening Eagle a révolutionné la façon dont le FDOT utilise les essais non destructifs et interprète les données de terrain. Avant que nous ne commençons à travailler avec leur équipe, l'END était généralement utilisé de manière limitée, et **l'ancien équipement nécessitait souvent des heures d'interprétation** avec une part importante d'incertitude.*

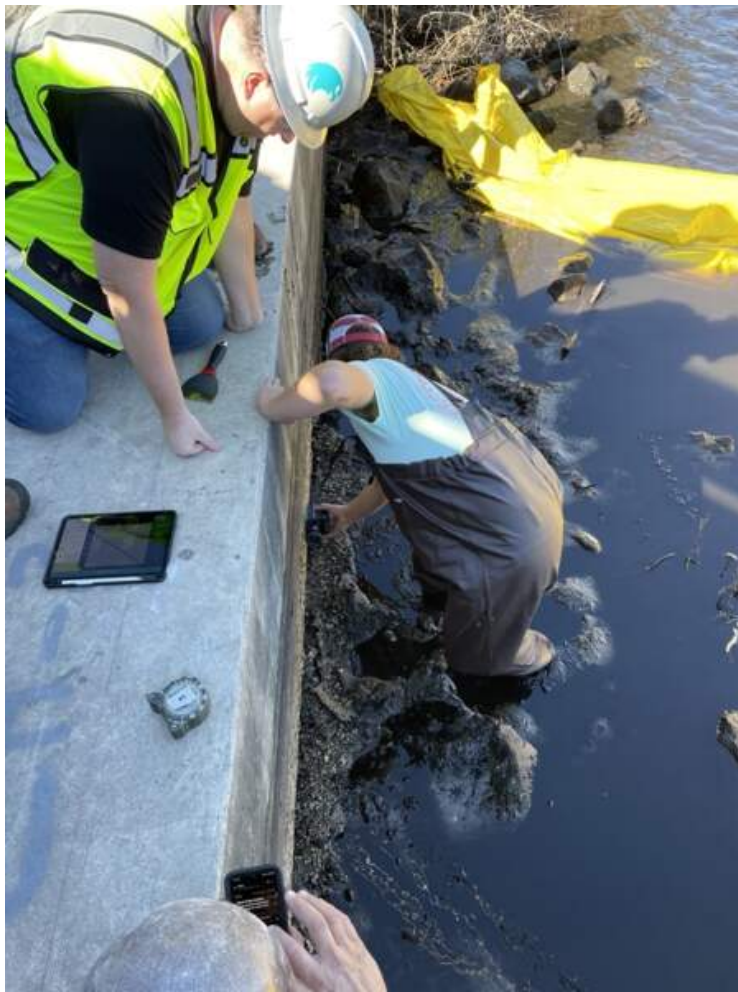
*Lorsque j'ai vu pour la première fois les capacités des unités GPR de Screening Eagle, j'ai immédiatement reconnu le potentiel de transformation de notre processus. Depuis lors, FDOT a adopté la technologie et les personnes qui la soutiennent. La **possibilité de collecter et de partager des données rapidement**, de visualiser les résultats presque immédiatement avec un post-traitement minimal, et de faire confiance à la précision des outils a **significativement amélioré nos évaluations**.*

*Tout aussi important a été le soutien de l'équipe Screening Eagle - leur volonté de répondre aux questions, de venir sur le site et de fournir une formation pratique a été remarquable. Cette **combinaison d'innovation, de convivialité et de service a établi une nouvelle norme pour l'END** d'après mon expérience"*

- Shannon Deese, technologue en atténuation de la corrosion, au département des transports de Floride.



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8800 GPR

Le dernier ajout aux solutions FDOT est le GPR multicanal GS9000. Fournissant une imagerie 3D incroyablement haute résolution en direct, le GS9000 est un moyen super rapide et non destructif d'imager les tabliers de ponts, les routes et les tunnels.



The Proceq GS9000 GPR

Avec l'écosystème connecté de solutions CND de Proceq, les départements des transports sont en mesure de numériser leur flux de travail, de gagner du temps, de partager rapidement les données et de détecter les défauts avec clarté. Cela permet des décisions plus précises basées sur des données, conduisant à des infrastructures plus durables et potentiellement d'énormes économies de temps et d'argent.

Intéressé à découvrir comment les solutions Proceq peuvent aider votre département des transports ? Nous vous invitons à réserver une démonstration sur le terrain avec notre équipe. [Contactez-nous dès aujourd'hui pour commencer.](#)



[Terms Of Use](#)

[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.