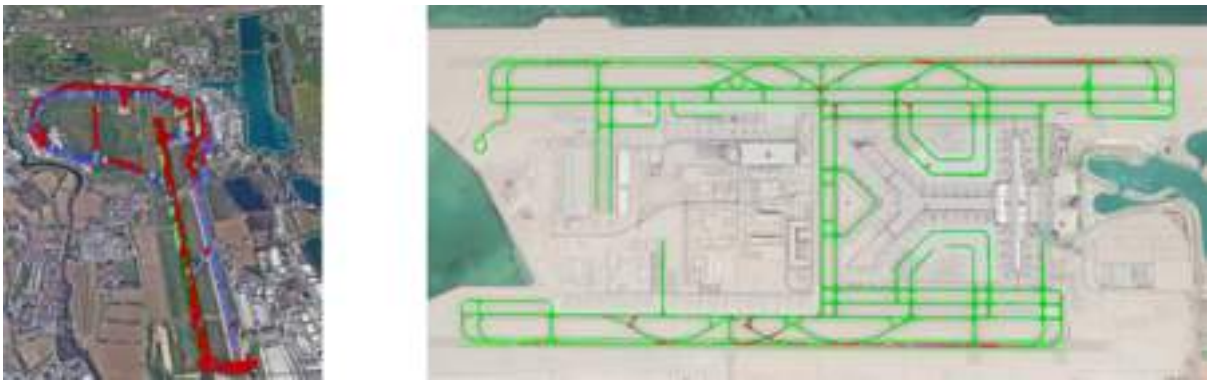
Test della segnaletica sulle piste e sulle vie di rullaggio degli aeroporti

Come misurare la retroriflettenza della segnaletica aeroportuale su piste e vie di rullaggio rispettando le linee guida essenziali per la sicurezza e la qualità.

Standard di misurazione della segnaletica aeroportuale

Come la segnaletica stradale, anche quella aeroportuale è essenziale per la sicurezza e richiede controlli periodici per garantirne la qualità. Negli Stati Uniti, la Federal Aviation Authority (FAA) ha pubblicato nel 2014 le linee guida intitolate "Standards for Specifying Construction of Airports" (FAA Advisory Circular AC 150/5370-10G [1]). In particolare, il punto P-620 Segnalazione delle piste e delle vie di rullaggio. In questa circolare si afferma che la retroriflettenza deve essere misurata con un retroriflettometro portatile in conformità alla norma ASTM E1710 e che devono essere seguite le pratiche della norma ASTM D7585 per effettuare le letture della retroriflettenza con un retroriflettometro portatile e calcolare le medie delle misure. La circolare afferma che può essere utilizzato anche un retroriflettometro montato su un furgone (dinamico).



ZDR6020 Retroreflection results from airports in Europe (left) and Middle East (right) superimposed on maps. The green/red/blue colours indicate different retroreflectivity ranges.

Misurazione della retroriflessione con Zehntner ZDR6020

Zehntner ZDR6020 è uno strumento dinamico per la misurazione della retroriflessione. Può essere montato su un'auto o un furgone e misura la retroriflessione della segnaletica stradale mentre viene superato. Il veicolo può muoversi a velocità normale, fino a 150km/h. I risultati ottenuti con lo Zehntner ZDR6020 sono equivalenti a quelli ottenuti con uno strumento statico, come documentato in un rapporto di StrausZert [2].

Uno strumento statico è utile per gli aeroporti in cui i test non sono richiesti di frequente e/o in cui l'area aeroportuale è molto piccola e quindi può essere facilmente testata camminando con uno strumento statico. Per la maggior parte degli aeroporti, tuttavia, sono necessarie prove frequenti e l'area è molto estesa, il che rende l'uso di strumenti statici molto dispendioso in termini di tempo. Per questi aeroporti, uno strumento dinamico è la scelta migliore.

Lo Zehntner ZDR6020 è in grado di misurare la retroriflettenza di tre linee in modo simulato. Si tratta di un aspetto importante per gli aeroporti, in quanto questi modelli di linee sono molto comuni.



Example of a road with triple road markings (left) and the results as seen live on ZDR6020 software (right).

Riferimenti

[1] Standards for Specifying Construction of Airports - Voce P-620 Marking Runway and Taxiway

[2] Certificato Strauszert. Certificato di prova n. 0913-2009-05 dell'idoneità del retroriflettometro dinamico ZDR 6020 per la misurazione dinamica del coefficiente di luminanza retroriflesso RL della segnaletica stradale.

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.