# Localizzazione delle armature all'aeroporto internazionale di Portland Oregon (PDX)

## Panoramica

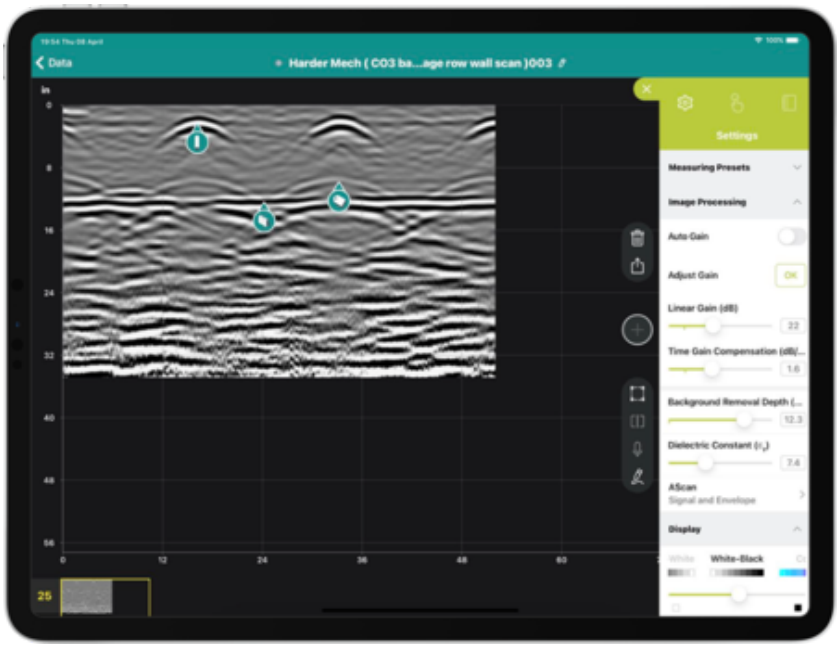
- Bedrock Concrete Cutting è stata chiamata all'aeroporto di PDX per individuare e contrassegnare la posizione corretta per far passare le tubature attraverso il muro senza compromettere l'integrità strutturale.
- È stato utilizzato il sistema di scansione del calcestruzzo Proceq GP8000 con radar a penetrazione terrestre (GPR).
- Si è ottenuta una scansione accurata della posizione dell'armatura con precise linee guida per il carotaggio.

L'aeroporto internazionale di Portland Oregon (PDX) sta ristrutturando e aggiungendo un nuovo terminal principale all'aeroporto. Questo progetto pluriennale di alto profilo sta tenendo impegnati molti appaltatori dell'area di Portland. Con un'attenzione particolare alla sicurezza e alla qualità, i segmenti del progetto richiedono alcune delle tecnologie più affidabili disponibili per garantire il raggiungimento degli obiettivi del progetto.

## La sfida

Un appaltatore di PDX è stato incaricato di far passare le tubature attraverso un muro a taglio esistente e ha richiesto due fori di 9" di diametro attraverso il muro di cemento di 12". Preoccupati per l'integrità strutturale, volevano portare a termine questo compito senza forare l'armatura strutturale incorporata.

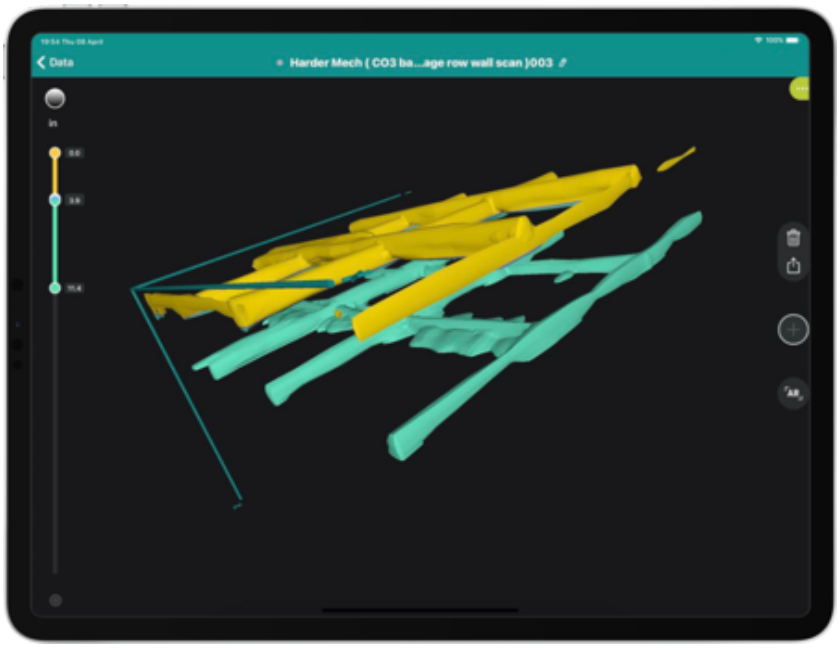
È stato chiesto l'aiuto di Bedrock Concrete Cutting. Bedrock Concrete Cutting è un'impresa di taglio e perforazione del calcestruzzo a servizio completo. Bedrock ha raccolto la sfida non solo fornendo le competenze e le attrezzature per eseguire la parte del progetto relativa al carotaggio, ma ha anche utilizzato il sistema di scansione del calcestruzzo GPR (Ground Penetrating Radar) Proceq GP8000 per individuare e marcare l'acciaio strutturale prima del carotaggio.




## La soluzione - GPR ad onda continua a frequenza graduale

Bedrock ha recentemente aggiunto la tecnologia di scansione GPR ai propri servizi in risposta alle richieste di appaltatori e proprietari di beni preoccupati di compromettere le strutture che necessitano di tali lavori. Unico nel settore, il GP8000 utilizza il sistema GPR a onde continue a frequenza graduale , progettato per fornire agli operatori dati di altissima qualità a una penetrazione più profonda.

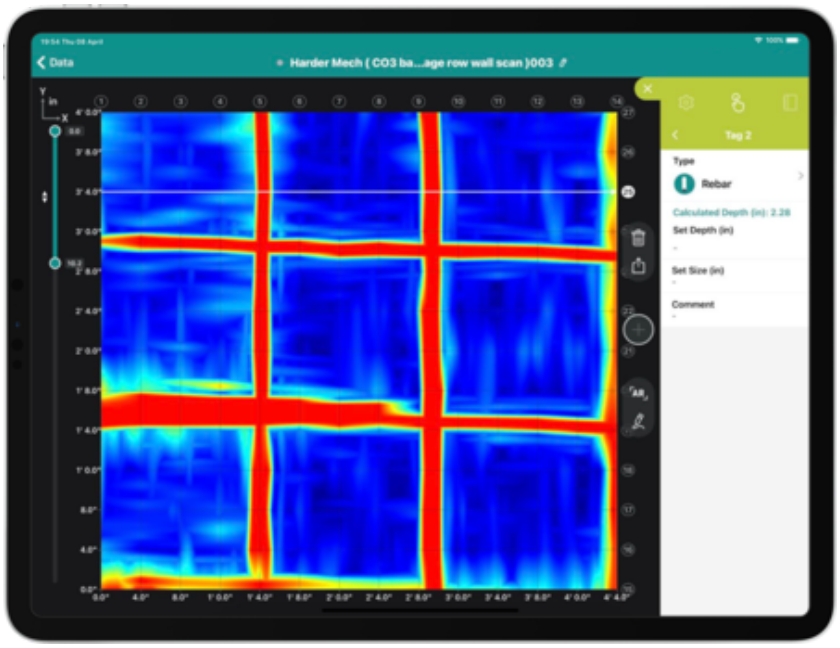
Data la natura di alto profilo del progetto, Bedrock ha utilizzato una combinazione di scansioni di linea e di area per confermare la posizione delle armature e documentare i risultati per il cliente. I risultati delle scansioni aree hanno il vantaggio di semplificare i risultati della scansione in viste volumetriche e dall'alto verso il basso di facile comprensione. Salvati anche e condivisi dal cloud, la revisione dei risultati delle scansioni può essere uno sforzo collaborativo direttamente dal campo all'ufficio, quasi in tempo reale.




## Il risultato

Il cliente è stato soddisfatto del risultato della scansione e dei carotaggi eseguiti. I responsabili del progetto del cantiere hanno apprezzato molto i dati che hanno potuto condividere con gli ingegneri e gli altri operatori.

Sicuramente Bedrock verrà richiamata a PDX per i suoi servizi specializzati non solo da Harder Mechanical ma anche dagli altri appaltatori. Grazie a Bedrock Concrete Cutting per aver condiviso questa grande storia di cantiere che utilizza alcune delle più recenti tecnologie per superare i problemi del cantiere e garantire il massimo livello di sicurezza e qualità nei cantieri di oggi.




Visitate il nostro spazio di ispezione per altri casi di studio reali, articoli e informazioni sull'ispezione efficiente del calcestruzzo, sul GPR e su altri argomenti correlati.

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

**Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved.** The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.