

Come Proceq aiuta i Dipartimenti dei Trasporti (DOT) ad aumentare l'efficienza nella gestione degli asset

I Dipartimenti dei Trasporti (DOT) stanno attualmente gestendo una sfida enorme. Gran parte della rete principale di autostrade e ponti nei Paesi sviluppati come gli Stati Uniti è stata costruita da 50 a 70 anni fa, spesso superando la durata di vita originaria.

Mentre il volume del traffico e il peso delle merci commerciali sono aumentati esponenzialmente, le entrate fiscali e gli stanziamenti di fondi hanno raramente tenuto il passo. I DOT sono spesso costretti a fare di più con meno, passando costantemente dalle riparazioni reattive alla manutenzione preventiva a lungo termine.

Per decenni, lo standard per il monitoraggio dello stato di salute strutturale e la valutazione non distruttiva ha richiesto tempo, capacità limitate e difficoltà di interpretazione. Questo approccio tradizionale crea potenziali punti ciechi nella gestione degli asset.

Grazie ai progressi della tecnologia, questo non è più il caso. Le valutazioni non distruttive (NDE) sono oggi più accurate che mai, con dati visualizzati in tempo reale su un iPad e visualizzazioni dettagliate più facili da interpretare. Ad esempio, il Dipartimento dei Trasporti della Florida (FDOT) utilizza le apparecchiature per i controlli non distruttivi di Screening Eagle Proceq, tra cui i radar di penetrazione del terreno (GPR) e gli ultrasuoni a impulsi (UPE).



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8100 GPR

Ecco come le tecnologie hanno aiutato il lavoro dell'FDOT rispetto ai metodi tradizionali.

"A mio parere, l'apparecchiatura Screening Eagle ha rivoluzionato il modo in cui l'FDOT utilizza l'NDT e interpreta i dati sul campo. Prima che iniziassimo a lavorare con il loro team, l'NDE era tipicamente utilizzato in modo limitato e le apparecchiature più vecchie spesso richiedevano ore di interpretazione con una quantità significativa di incertezza.

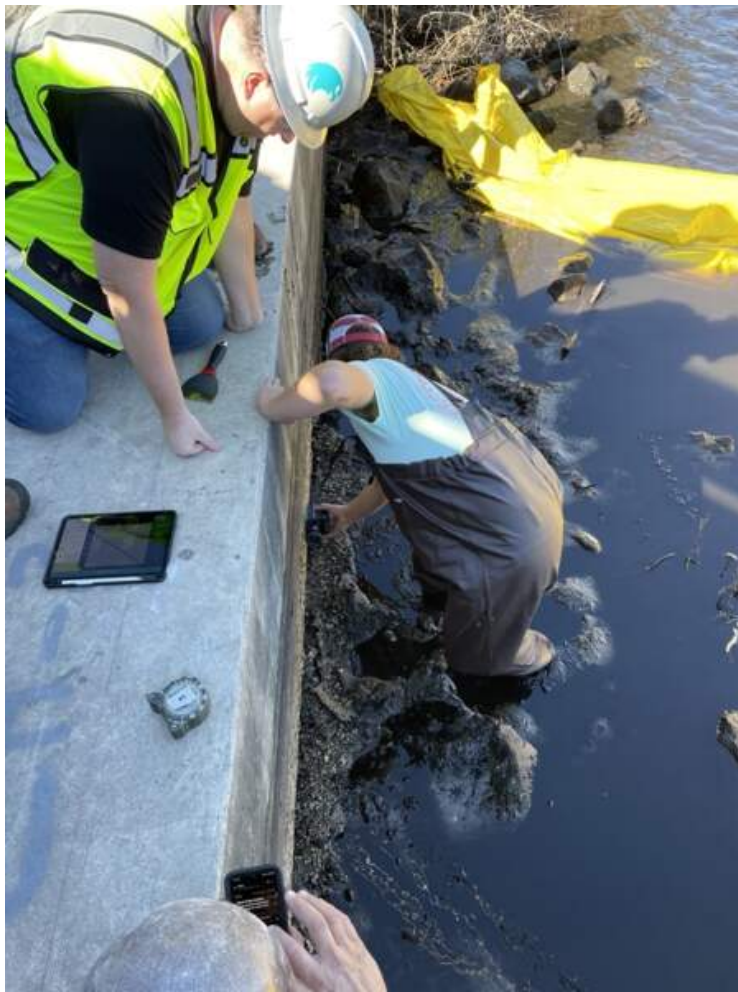
*Quando ho visto per la prima volta le capacità delle unità GPR di Screening Eagle, ho immediatamente riconosciuto il potenziale di trasformazione del nostro processo. Da allora, l'FDOT ha abbracciato sia la tecnologia che le persone che vi lavorano. La **possibilità di raccogliere e condividere rapidamente i dati, di visualizzare i risultati quasi immediatamente con una post-elaborazione minima e di fidarsi dell'accuratezza degli strumenti ha migliorato significativamente le nostre valutazioni.***

*Parimenti importante è stato il supporto del team di Screening Eagle: la loro disponibilità a rispondere alle domande, a venire sul posto e a fornire formazione pratica è stata eccezionale. Questa **combinazione di innovazione, usabilità e servizio ha stabilito un nuovo standard per l'NDE nella mia esperienza**"*

- Shannon Deese, Tecnologo per la mitigazione della corrosione, presso il Dipartimento dei Trasporti della Florida.



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8800 GPR

L'ultima novità delle soluzioni FDOT è il GPR multicanale GS9000. Fornendo immagini 3D ad altissima risoluzione in diretta mentre si cammina, il GS9000 è un modo super veloce e non distruttivo per eseguire immagini dei ponti, delle strade e delle gallerie.



The Proceq GS9000 GPR

Con l'ecosistema connesso di soluzioni NDT di Proceq, i DOT sono in grado di digitalizzare il proprio flusso di lavoro, risparmiare tempo, condividere rapidamente i dati e individuare con chiarezza i difetti. Ciò consente di prendere decisioni più accurate basate sui dati, che portano a una maggiore durata delle infrastrutture e a un potenziale enorme risparmio di tempo e di costi.

Siete interessati a scoprire come le soluzioni Proceq possono aiutare il vostro Dipartimento dei Trasporti? Vi invitiamo a prenotare una demo sul campo con il nostro team. [Contattateci oggi stesso](#) per iniziare.



[Terms Of Use](#)

[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.