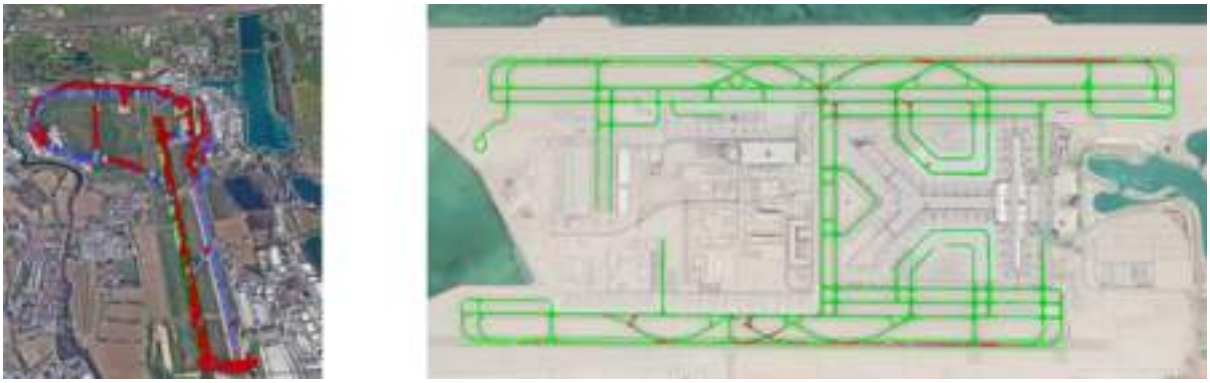
Teste das marcações nas pistas e caminhos de circulação dos aeroportos

Como medir a retrorreflectividade das marcações aeroportuárias nas pistas e caminhos de circulação, respeitando as orientações essenciais em matéria de segurança e qualidade.

Normas de medição das marcações aeroportuárias

Tal como as marcações rodoviárias, as marcações aeroportuárias são essenciais para a segurança e exigem controlos periódicos para garantir a sua qualidade. Nos EUA, a Autoridade Federal de Aviação (FAA) publicou directrizes em 2014 intituladas "Standards for Specifying Construction of Airports" (FAA Advisory Circular AC 150/5370-10G [1]). Em particular, o item P-620 Runway and Taxiway Marking. Nesta circular, afirma-se que a retrorreflectividade deve ser medida por um retrorreflectómetro portátil de acordo com a norma ASTM E1710; e que devem ser seguidas as práticas da norma ASTM D7585 para efetuar leituras de retrorreflectividade com um retrorreflectómetro portátil e calcular as médias das medições. A circular indica que pode igualmente ser utilizado um retrorreflectómetro (dinâmico) montado numa carrinha.



ZDR6020 Retroreflection results from airports in Europe (left) and Middle East (right) superimposed on maps. The green/red/blue colours indicate different retroreflectivity ranges.

Medição de retrorreflexão com o Zehntner ZDR6020

O Zehntner ZDR6020 é um instrumento dinâmico para medir a retrorreflexão. Pode ser montado num automóvel ou numa carrinha e mede a retrorreflexão das marcas rodoviárias à medida que o veículo passa por elas. O veículo pode deslocar-se à velocidade normal, até 150km/h. Os resultados do Zehntner ZDR6020 são equivalentes aos de um instrumento estático, tal como documentado num relatório da StrausZert [2].

Um instrumento estático é útil para os aeroportos em que os ensaios não são necessários com frequência e/ou em que a área do aeroporto é muito pequena, pelo que pode ser facilmente ensaiada com um instrumento estático. No entanto, na maioria dos aeroportos, é necessário efetuar ensaios frequentes e a área é muito grande, o que torna a utilização de instrumentos estáticos muito morosa. Nestes aeroportos, a melhor opção é um instrumento dinâmico.

O Zehntner ZDR6020 é capaz de medir a retrorreflectividade de três linhas em simultâneo. Isto é importante para os aeroportos, uma vez que tais padrões de linhas são comuns.



Example of a road with triple road markings (left) and the results as seen live on ZDR6020 software (right).

Referências

[1] Standards for Specifying Construction of Airports - Item P-620 Runway and Taxiway Marking

[2] Certificado Strauszert. Certificado de ensaio n.º 0913-2009-05 da adequação do retrorreflectómetro dinâmico ZDR 6020 para a medição dinâmica do coeficiente de luminância retrorreflectida RL das marcações rodoviárias.

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.