Teste dinâmico de marcações rodoviárias para segurança ideal

Visão geral:

- A PBS Berlin, uma empresa de ensaios rodoviários em Berlim, Alemanha, analisa as vantagens dos ensaios dinâmicos de marcação rodoviária em comparação com os ensaios estáticos
- Foi utilizado um veículo Zehntner ZDR6020 para medições de retrorreflectividade
- Dois tipos de dados foram recolhidos e armazenados automaticamente para facilitar a exportação, análise e partilha

O PBS Berlin (nome completo *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund* que se traduz literalmente para inglês como *Siemund Testing Institute and Construction Supervision)* realiza uma vasta gama de testes rodoviários e serviços de construção, bem como dá formação sobre temas relacionados.

Porque é que é importante testar as marcações rodoviárias?

A PBS concorda que as marcações da faixa de rodagem são o nosso sistema de controlo de tráfego mais seguro. A fim de garantir uma segurança de tráfego óptima para todos os utentes da estrada, estas marcações devem ser constantemente mantidas e verificadas. Uma verificação essencial é que o seu desempenho de retrorreflexão esteja dentro dos padrões nacionais.

O que é o ensaio dinâmico e quais são as suas vantagens?

Com o ZDR6020, o valor RL (visibilidade em noite seca) é medido de acordo com a norma DIN EN 1436 2007 D. O ZDR6020 é utilizado para testes dinâmicos, o que significa que o instrumento é montado num veículo e as medições são efectuadas à medida que o veículo circula na estrada à velocidade normal, até 150 km/h.

A PBS menciona três vantagens principais dos ensaios dinâmicos das marcações rodoviárias, em comparação com os ensaios estáticos.

1. Não há interrupções no fluxo de tráfego. Isto reduz o custo e o incómodo dos ensaios de marcação rodoviária.

2. O comprimento total da marcação rodoviária é medido e representado nos resultados. Isto significa que é garantida a melhor qualidade possível das marcações rodoviárias.

3 Segurança muito elevada para todos. Os inspectores não precisam de sair do seu veículo em estradas movimentadas; e os utentes da estrada podem ter a certeza de que as marcações rodoviárias são de alta qualidade.

Quais são as vantagens da utilização da ZDR6020?

A cabeça de medição mede 3° para o lado. Isto significa que a cabeça de medição não precisa de estar diretamente acima da marcação da estrada. Desta forma, o condutor pode conduzir em segurança, como habitualmente, no centro da faixa de rodagem.

Dois tipos de dados são recolhidos pelo ZDR6020 - localização da posição GNSS e dados de retrorreflexão. Estes dados são armazenados automaticamente e podem ser facilmente exportados, analisados e partilhados. Podem ser elaborados gráficos e relatórios personalizáveis.

Como é que o PBS apresenta os resultados?

Os valores de retrorreflexão (RL) são representados em função da distância. Os dados actuais são apresentados a azul. São também apresentados os valores exigidos pela nossa norma nacional. Estes são 200mcd/m^2/lx para novas marcações rodoviárias (cor vermelha) e 100mcd/m^2/lx que é o valor mínimo exigido (cor amarela).

Estes resultados mostram medições consistentes de alta qualidade com testes dinâmicos, garantindo uma segurança óptima tanto para os inspectores como para os utentes da estrada.

Saiba mais sobre os testes de marcação de estradas e outros tópicos relacionados no nosso Espaço de Inspeção .

SCREENING EAGLE | proceq

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.