

Como o Proceq está ajudando os Departamentos de Transporte (DOTs) a aumentar a eficiência na gestão de ativos

Os departamentos de transportes (DOT) estão atualmente a gerir um enorme desafio. Grande parte da rede principal de auto-estradas e pontes em países desenvolvidos como os EUA foi construída há 50 a 70 anos, excedendo frequentemente o seu tempo de vida útil original.

Embora o volume de tráfego e o peso da carga comercial tenham aumentado exponencialmente, as receitas fiscais e as dotações financeiras raramente acompanharam o ritmo. As DOT são frequentemente forçadas a fazer mais com menos, oscilando constantemente entre reparações reactivas e manutenção preventiva a longo prazo.

Durante décadas, o padrão para a monitorização do estado estrutural e a avaliação não destrutiva tem sido moroso, limitado em termos de capacidade e difícil de interpretar. Esta abordagem tradicional cria potenciais pontos cegos na gestão de activos.

Graças aos avanços da tecnologia, este já não é o caso. As avaliações não destrutivas (NDE) são agora mais precisas do que nunca, com dados em tempo real apresentados num iPad e visualizações detalhadas que são mais fáceis de interpretar. Por exemplo, o Florida Department of Transportation (FDOT) utiliza equipamento de ensaios não destrutivos da Screening Eagle Proceq, incluindo radares de penetração no solo (GPR) e Ultrasonic Pulse Echo (UPE).



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8100 GPR

Aqui está como as tecnologias têm ajudado o trabalho do FDOT's em comparação com os métodos tradicionais.

*"Na minha opinião, o equipamento Screening Eagle revolucionou a forma como o FDOT usa o NDT e interpreta os dados de campo. Antes de começarmos a trabalhar com a equipa deles, o NDE era normalmente utilizado de forma limitada e o **equipamento mais antigo exigia muitas vezes horas de interpretação** com uma quantidade significativa de incerteza.*

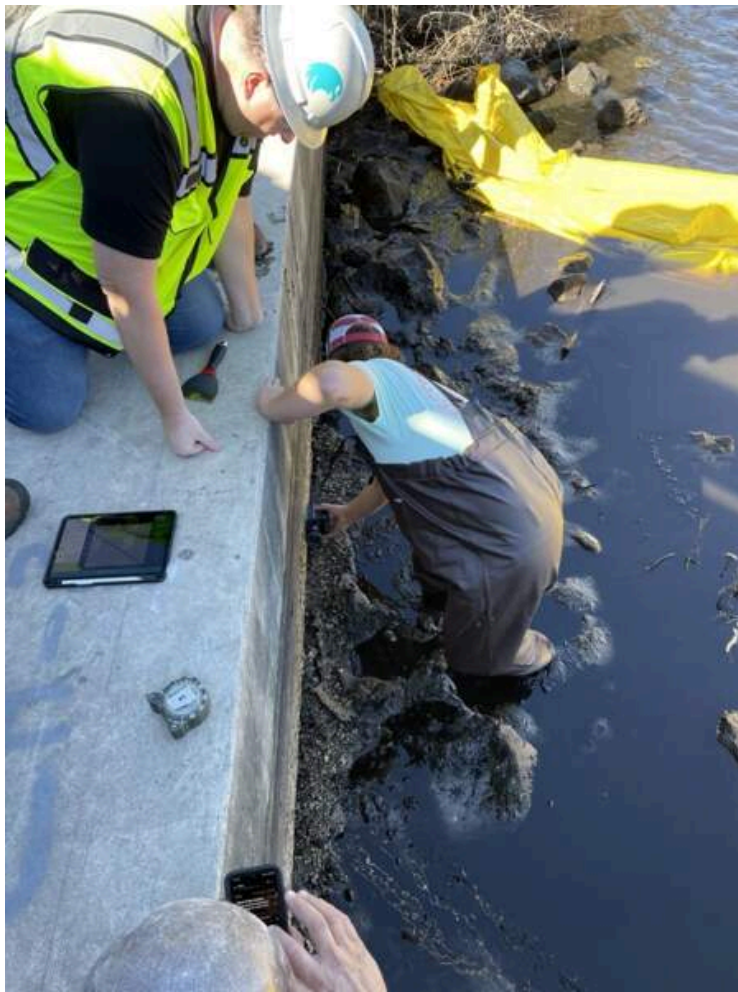
*Quando vi pela primeira vez as capacidades das unidades GPR da Screening Eagle, reconheci imediatamente o potencial para transformar o nosso processo. Desde então, o FDOT adotou tanto a tecnologia quanto as pessoas por trás dela. A **capacidade de recolher e partilhar dados rapidamente**, ver os resultados quase imediatamente com um pós-processamento mínimo e confiar na precisão das ferramentas melhorou **significativamente as nossas avaliações**.*

*Igualmente importante tem sido o apoio da equipa da Screening Eagle - a sua disponibilidade para responder a perguntas, ir ao local e fornecer formação prática tem sido excelente. Essa **combinação de inovação, usabilidade e serviço estabeleceu um novo padrão para NDE na minha experiência**."*

- Shannon Deese, Tecnólogo de Mitigação de Corrosão, no Departamento de Transportes da Flórida.



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8800 GPR

A mais recente adição às soluções da FDOT é o GPR multicanal GS9000. Proporcionando imagens 3D de resolução incrivelmente alta em direto enquanto se caminha, o GS9000 é uma forma super rápida e não destrutiva de obter imagens de tabuleiros de pontes, estradas e túneis.



The Proceq GS9000 GPR

Com o ecossistema conectado de soluções NDT da Proceq, os DOTs são capazes de digitalizar seu fluxo de trabalho, economizar tempo, compartilhar dados rapidamente e detectar defeitos com clareza. Isso permite decisões mais precisas baseadas em dados, levando a uma infraestrutura mais duradoura e potencialmente enormes economias de tempo e custo.

Interessado em descobrir como as soluções Proceq podem ajudar seu Departamento de Transporte? Convidamos você a reservar uma demonstração de campo com nossa equipe. [Contacte-nos hoje](#) para começar.



[Terms Of Use](#)

[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.