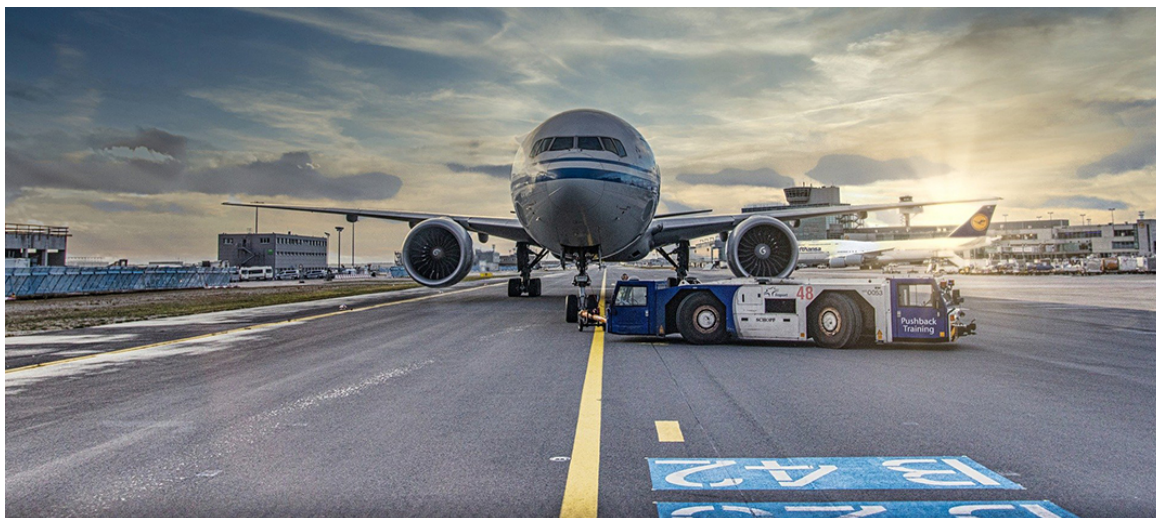


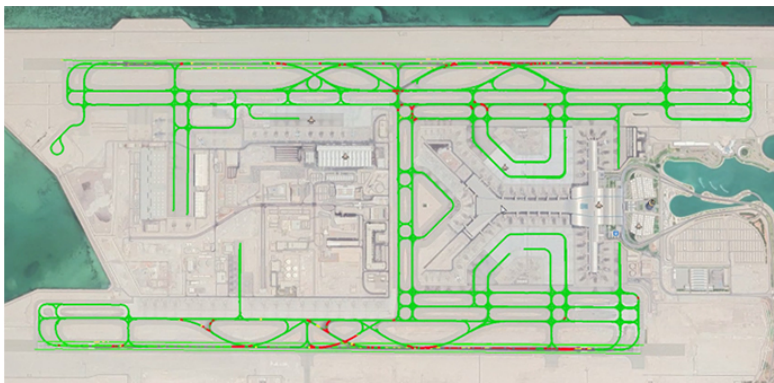
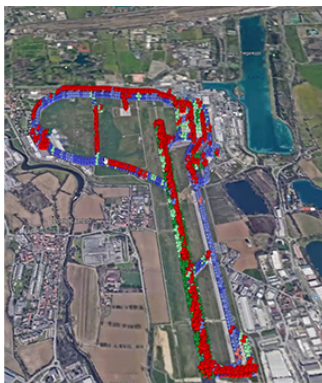


## Испытание разметки на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках аэропортов

Как измерить светоотражающую способность разметки аэропортов на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках, соблюдая при этом основные требования безопасности и качества.

### Стандарты измерения разметки аэропортов

Как и дорожная разметка, разметка аэропортов важна для безопасности и требует периодических проверок для обеспечения ее качества. В США Федеральное авиационное управление (FAA) в 2014 году опубликовало руководство под названием "Стандарты для спецификации строительства аэропортов" (FAA Advisory Circular AC 150/5370-10G [1]). В частности, пункт P-620 "Разметка взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек". В этом циркуляре говорится, что светоотражающая способность должна измеряться портативным светоотражателем в соответствии с ASTM E1710, а для снятия показаний светоотражающей способности с помощью портативного светоотражателя и вычисления средних значений следует руководствоваться практикой, изложенной в ASTM D7585. В циркуляре говорится, что также может использоваться установленный на фургоне (динамический) световозвращатель.



ZDR6020 Retroreflection results from airports in Europe (left) and Middle East (right) superimposed on maps. The green/red/blue colours indicate different retroreflectivity ranges.

## Измерение светотражения с помощью Zehntner ZDR6020

[Zehntner ZDR6020](#) - это динамический прибор для измерения светотражения. Он может быть установлен на автомобиле или фургоне и измеряет светотражение дорожной разметки при проезде мимо нее. Автомобиль может двигаться с нормальной скоростью, до 150 км/ч. Результаты, полученные с помощью Zehntner ZDR6020, эквивалентны результатам, полученным с помощью статического прибора, как указано в отчете компании StrausZert [2].

Статический прибор полезен для аэропортов, где тестирование требуется нечасто и/или где территория аэропорта очень мала, поэтому ее можно легко проверить, обойдя со статическим прибором. Однако в большинстве аэропортов требуется частое тестирование, а территория очень большая, что делает использование статических приборов очень трудоемким. Для таких аэропортов лучше выбрать динамический прибор.

Zehntner ZDR6020 способен измерять светотражающую способность трех линий одновременно. Это важно для аэропортов, поскольку такие линии встречаются часто.



Example of a road with triple road markings (left) and the results as seen live on ZDR6020 software (right).

## Ссылки

[1] Стандарты для спецификации строительства аэропортов - [Пункт P-620 Разметка взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек](#)

[2] Сертификат StrausZert. Сертификат испытаний № 0913-2009-05 пригодности динамического ретрорефлектометра ZDR 6020 для динамического измерения коэффициента отраженной яркости RL дорожной разметки.