



Расположение арматуры в международном аэропорту Портленд-Орегон (PDX)

Обзор

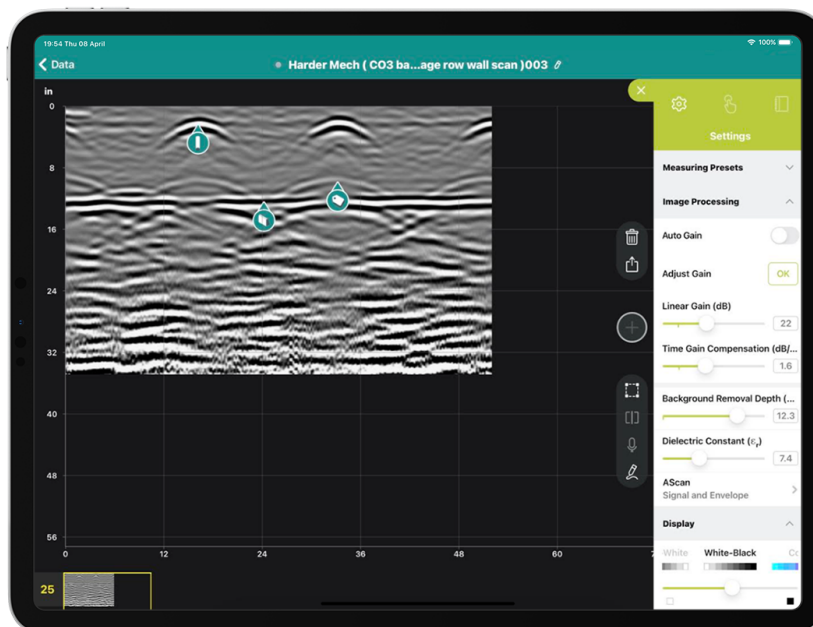
- Компания Bedrock Concrete Cutting была вызвана в аэропорт PDX, чтобы найти и отметить правильное место для прокладки трубопровода через стену без нарушения целостности конструкции.
- Была использована система сканирования бетона [Proceq GP8000](#) с георадаром.
- Они добились точного сканирования места расположения арматуры с точными указаниями по колонковому бурению.

Международный аэропорт Портленд-Орегон (PDX) проводит реконструкцию и строительство нового главного терминала аэропорта. Этот многолетний проект высокого уровня заставляет многих подрядчиков в районе Портленда быть очень занятыми. В связи с повышенным вниманием к вопросам безопасности и качества для реализации проекта требуются самые надежные технологии, чтобы обеспечить достижение целей проекта.

Задача

Перед одним из подрядчиков PDX была поставлена задача проложить трубопровод через существующую стену со сдвигом, для чего требовалось проделать два отверстия диаметром 9 дюймов в 12-дюймовой бетонной стене. Озабочившись целостностью конструкции, они хотели выполнить эту задачу без проделывания отверстий в арматуре.

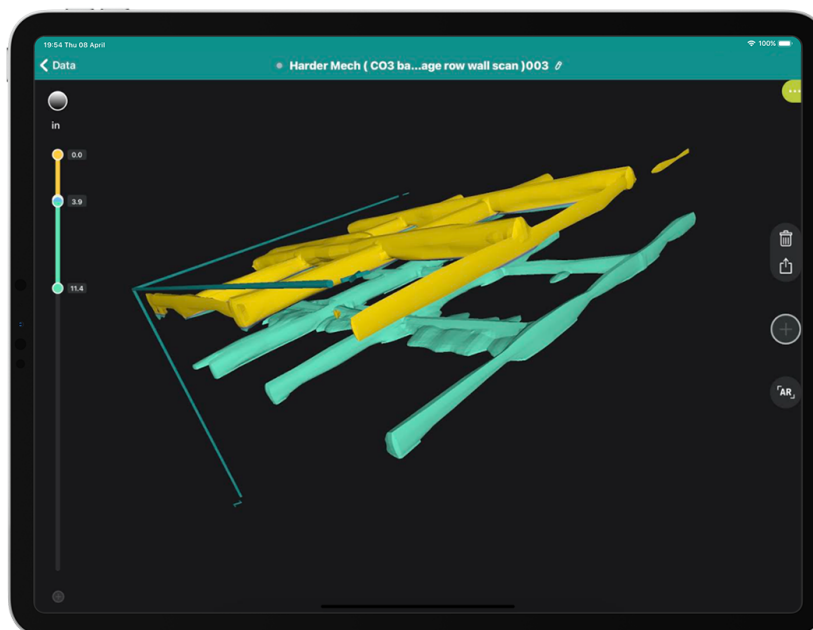
За помощью обратились в компанию Bedrock Concrete Cutting. Компания Bedrock Concrete Cutting - это подрядчик, предоставляющий полный спектр услуг по резке бетона и бурению. Компания Bedrock справилась с поставленной задачей, не только предоставив навыки и оборудование для выполнения работ по отбору керна, но и использовав систему сканирования бетона Proceq GP8000 Ground Penetrating Radar (GPR) для обнаружения и маркировки конструкционной стали перед отбором керна.



Решение - георадар непрерывной волны с шаговой частотой

Компания Bedrock недавно добавила к своим услугам технологию георадарного сканирования в ответ на просьбы подрядчиков и владельцев активов, обеспокоенных тем, что при проведении таких работ могут пострадать конструкции. Уникальный в отрасли георадар GP8000 использует [ступенчатую частоту непрерывной волны](#), разработанную для предоставления операторам данных высочайшего качества при более глубоком проникновении.

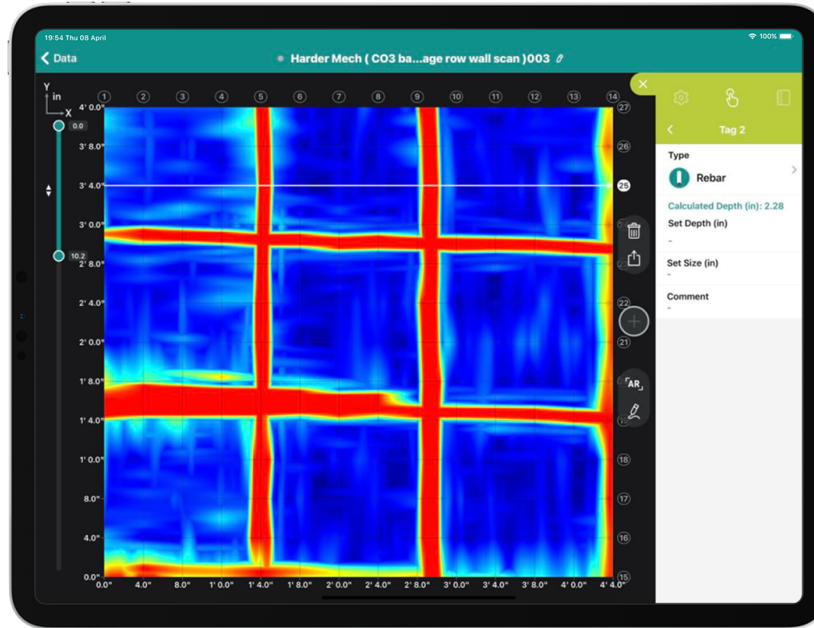
В связи с высокой значимостью проекта компания Bedrock использовала комбинацию линейного и площадного сканирования для подтверждения местоположения арматуры и документирования результатов для своего клиента. Результаты площадного сканирования позволяют упростить результаты сканирования и представить их в удобном для понимания виде сверху вниз и в объемном виде. Сохраненные в "облаке" и предоставленные в общий доступ, результаты сканирования могут быть использованы для совместной работы непосредственно в полевых условиях и в офисе практически в режиме реального времени.



Результат

Клиент был доволен результатами сканирования и колонкового бурения. Руководителям проекта очень понравились данные, которыми они могли поделиться с инженерами и другими специалистами.

Наверняка Bedrock снова обратится в PDX за специализированными услугами не только к Harder Mechanical, но и к другим подрядчикам. Спасибо компании Bedrock Concrete Cutting за то, что она поделилась этой замечательной историей об использовании новейших технологий для решения проблем на стройплощадке и обеспечения высочайшего уровня безопасности и качества на современных рабочих площадках.



Посетите наш сайт [Inspection Space](#), где вы найдете больше реальных примеров, статей и информации об эффективном контроле бетона, георадаре и других смежных темах.