



Комплексная оценка моста для определения конфигурации усиления

Обзор

- Муниципалитет города Уден в Нидерландах хотел изменить планировку дороги, связанной с мостом, поэтому необходимо было провести структурное исследование.
- [Инженерная компания Iv-Infra](#) получила контракт на проведение обследования моста.
- Технология [непрерывных волн ступенчатой частоты](#) (SFCW) позволила составить карту как близких к поверхности, так и более глубоких целей с помощью системы картографирования бетона [Proceq GP8000](#), которая использовалась для оценки состояния моста в Удене, Нидерланды.



Вызов

Муниципалитет города Уден в Нидерландах хотел изменить расположение проезжей части на мосту для строительства скоростной велосипедной трассы. Наш клиент, компания Iv-Infra, получила контракт на проведение оценки моста. Для моста не существовало никаких архивов, ни чертежей, ни расчетов, ни спецификаций, ни характеристик материалов. Iv-Infra было предложено определить конфигурацию арматуры.

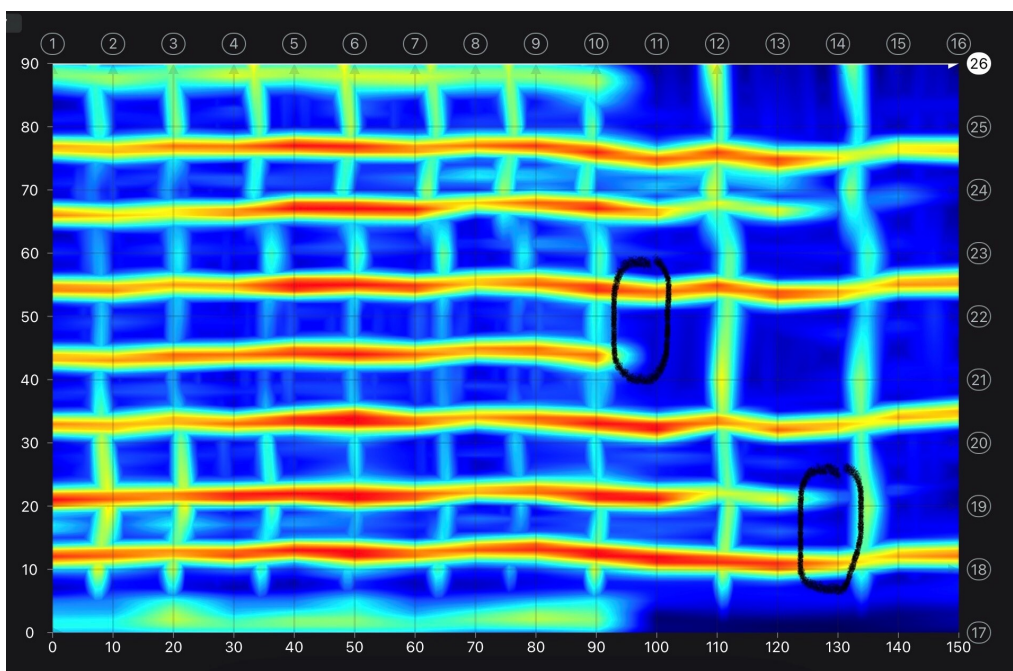
Iv-Infra недавно добавила технологию георадарного сканирования к своим услугам в ответ на просьбы подрядчиков и владельцев активов, обеспокоенных тем, что структуры, требующие таких работ, могут быть поставлены под угрозу. Уникальный в отрасли георадар GP8000 использует непрерывные волны с шаговой частотой, что позволяет операторам получать данные высочайшего качества при более глубоком проникновении.



В связи с высокой значимостью проекта Iv-Infra использовала комбинацию линейного и площадного сканирования для подтверждения расположения арматуры и документирования результатов для своего клиента. Результаты площадного сканирования позволяют упростить результаты сканирования и представить их в удобном для понимания виде сверху вниз и в объемном виде. Сохранение и совместное использование результатов сканирования в цифровом виде и в безопасном режиме позволяет проводить совместную работу прямо на месте и в офисе практически в режиме реального времени.

Результат

Результаты исследования показали, что работы по укреплению ведутся целенаправленно. Зоны, подлежащие расчистке, определяются по радарным изображениям (см. обведенные зоны).



Информация, собранная с помощью [GP8000](#), включается в расчетную модель, что позволяет определить силовое воздействие на мост.

Узнайте больше о неразрушающем обследовании бетона и других смежных темах в нашем разделе [.](#)