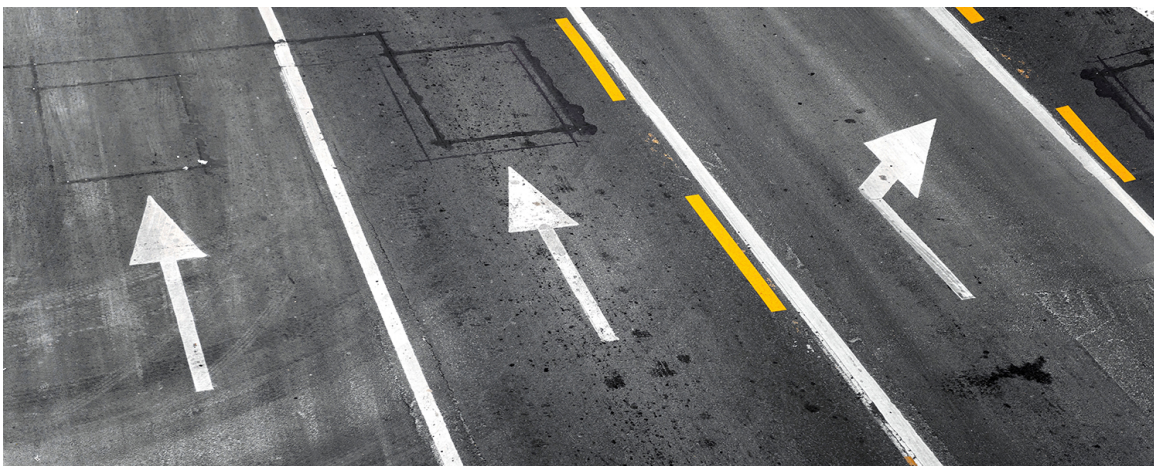




Динамическое испытание дорожной разметки для обеспечения оптимальной безопасности

Аннотация:

- [Компания PBS Berlin](#), занимающаяся дорожными испытаниями в Берлине, Германия, рассматривает преимущества динамических испытаний дорожной разметки по сравнению со статическими испытаниями.
- Для измерения светоотражающей способности использовался установленный на транспортном средстве [Zehntner ZDR6020](#).
- Два типа данных были собраны и автоматически сохранены для удобства экспорта, анализа и обмена

Компания PBS Berlin (полное название *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund*, что дословно переводится с английского как *Siemund Testing Institute and Construction Supervision*) осуществляет широкий спектр [дорожных испытаний](#) и строительных услуг, а также проводит обучение по соответствующим темам.

Почему важно тестировать дорожную разметку?

PBS согласны с тем, что дорожная разметка - это самая безопасная система управления движением. Чтобы гарантировать оптимальную безопасность движения для всех участников дорожного движения, разметка должна постоянно поддерживаться и проверяться. Одной из важнейших проверок является проверка соответствия светоотражающих свойств разметки национальным стандартам.

Что такое динамическое тестирование и каковы его преимущества?

С помощью ZDR6020 измеряется значение RL (видимость в сухую ночь) в соответствии с DIN EN 1436 2007 D. ZDR6020 используется для динамических испытаний, то есть прибор устанавливается на автомобиль и измерения проводятся во время движения автомобиля по дороге с нормальной скоростью, до 150 км/ч.

PBS отмечает три основных преимущества динамических испытаний дорожной разметки по сравнению со статическими испытаниями.

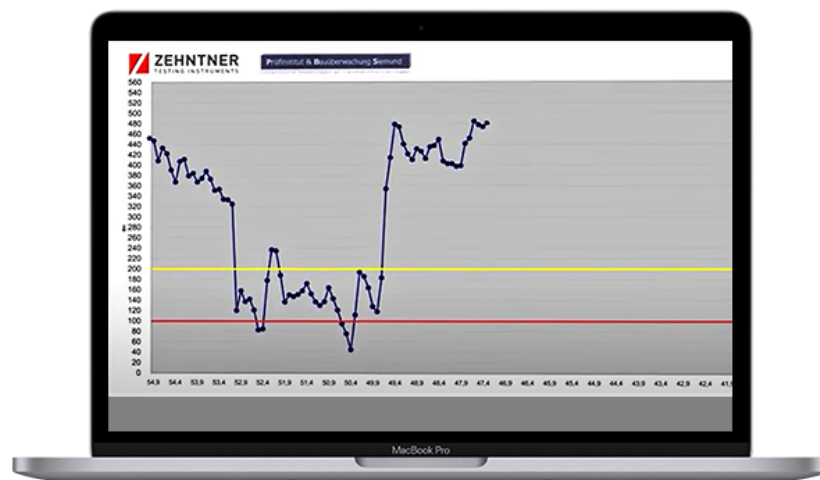
1. Не нарушается транспортный поток. Это снижает затраты и неудобства, связанные с тестированием дорожной разметки.
2. Измеряется и отражается в результатах вся длина дорожной разметки. Это означает, что обеспечивается максимально возможное качество дорожной разметки.
3. Очень высокая безопасность для всех. Инспекторам не нужно выходить из машины на оживленных дорогах, а участники дорожного движения могут быть уверены в высоком качестве дорожной разметки.

Каковы некоторые преимущества использования ZDR6020?

Измерительная головка измеряет на 3° в сторону. Это означает, что измерительная головка не должна находиться непосредственно над дорожной разметкой. Таким образом, водитель может спокойно ехать по центру дорожной полосы.

На сайте [ZDR6020](#) собираются два типа данных - данные о местоположении с помощью GNSS и данные о светоотражении. Эти данные сохраняются автоматически и могут быть легко экспортированы, проанализированы и распространены. Можно создавать настраиваемые графики и отчеты.

Как PBS отображает результаты?



Значения светоотражения (RL) построены в зависимости от расстояния. Фактические данные показаны синим цветом. Также показаны значения, которые требуются по нашему национальному стандарту. Это 200 мкд/м²/lx для новой дорожной разметки (красный цвет) и 100 мкд/м²/lx, что является минимально необходимым значением (желтый цвет).

Эти результаты свидетельствуют о неизменно высоком качестве измерений при динамическом тестировании, что обеспечивает оптимальную безопасность как для инспекторов, так и для участников дорожного движения.

Узнайте больше об испытаниях дорожной разметки и других смежных темах на нашем сайте [.](#)