



Эффективный мониторинг дорожной разметки и знаков

Обзор

- Центру исследований, профессиональной подготовки и сервиса (CRAPTS) требовалось контролировать эффективность дорожной разметки и знаков.
- Для дорожной разметки был использован ретрорефлектометр [Zehntner ZRM6014RL](#), а для контроля дорожных знаков - [Zehntner ZRS6060](#).
- Команда специалистов собрала точные данные о светоотражающей способности с привязкой к геолокации и быстро подготовила отчеты.

CRAPTS проводит контроль дорожных знаков и разметки для повышения безопасности, а также предоставляет услуги по обучению специалистов. CRAPTS получила контракт на проведение испытаний дорожной разметки и знаков дорог штата Одиша протяженностью 1400 км.

Задача

CRAPTS необходимо было использовать высокопроизводительный прибор для [мониторинга эффективности дорожной разметки и знаков](#) различных дорог штата Одиша (Индия) общей протяженностью 1400 км для обеспечения безопасности дорожного движения. Хорошая видимость дорожной разметки обеспечивает лучшую безопасность, направляя и ориентируя водителей на дороге. Помимо этого, специалисты хотели провести пусконаладочные испытания дороги после строительства для обеспечения безопасности дорожного движения.

Решение

Команда специалистов выбрала швейцарские ретрорефлектометры Zehntner, чтобы обеспечить высочайшее качество контроля и отчетности по дорожной разметке и знакам.

1. Усовершенствованный ретрорефлектометр ZRM6014RL со встроенным GPS использовался для контроля дорожной разметки.

2. Ретрорефлектометр Zehntner ZRS6060 с GPS применили для дорожных знаков.





Основой дорожной разметки могут быть, например, термопластичные краски, краски для дорожной разметки на водной основе или на основе растворителей, срок службы которых зависит от множества факторов. В светоотражающую дорожную разметку также вносится оптимальное количество стеклянных шариков для обеспечения светоотражения от света фар. Отражающая способность дорожной разметки со временем ухудшается.

Результаты

Способность водителя видеть разметку во время движения на скорости, на расстоянии, будь то днем или ночью, в сухую или влажную погоду, может обеспечить предотвращение аварий. Для измерения светоотражающих характеристик поверхности используется ретрорефлектометр. Видимость дорожной разметки при дневном свете обозначается как "Qd", т.е. коэффициент яркости при рассеянном освещении.

Видимость в ночное время обозначается как "RL", т.е. светоотражение. Ретрорефлектометры работают в соответствии с EN 1436, - ASTM E 1710 (RL), - ASTM E 2302 (Qd) - и ASTM E 2177 (RL wet), и измеряют световозвращение дорожной разметки (или знаков) для определения их дневной и ночной видимости. По мнению CRAPTS, ретрорефлектометры Zehntner очень удобны в эксплуатации (1 человек на рабочем месте), обеспечивают оператору сверхбыстрый процесс измерения, что дает возможность проведения работы на участках дорог большой протяженности за короткий отрезок времени.

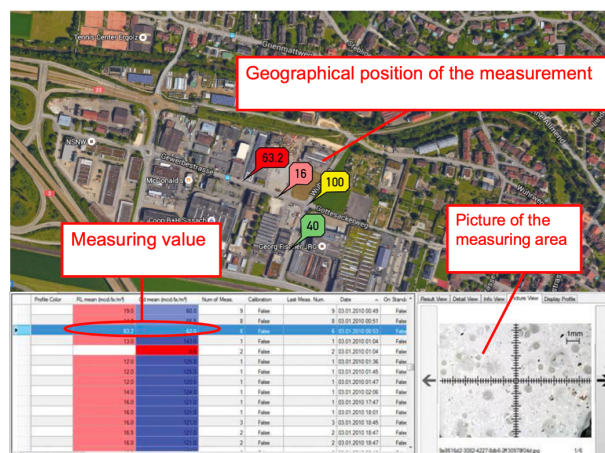


Ретрорефлектометр оснащен 5,7" цветным сенсорным экраном высокого разрешения, что обеспечивает отличную видимость при любой освещенности. Ретрорефлектометр регистрирует все результаты измерений с точной привязкой к геолокацией, а удобное программное обеспечение делает подготовку исчерпывающих отчетов быстрой и простой.



Measuring example ZRM 6014 with optional camera

Clever
"MappingTools"
software for easy
data display and
analysis



Этот пример был предоставлен нашим клиентом [Stanlay](#), который поставил оборудование и провел обучение для этого проекта.

Смотрите другие тематические исследования по дорожной разметке и знакам в разделе [Inspection Space](#).