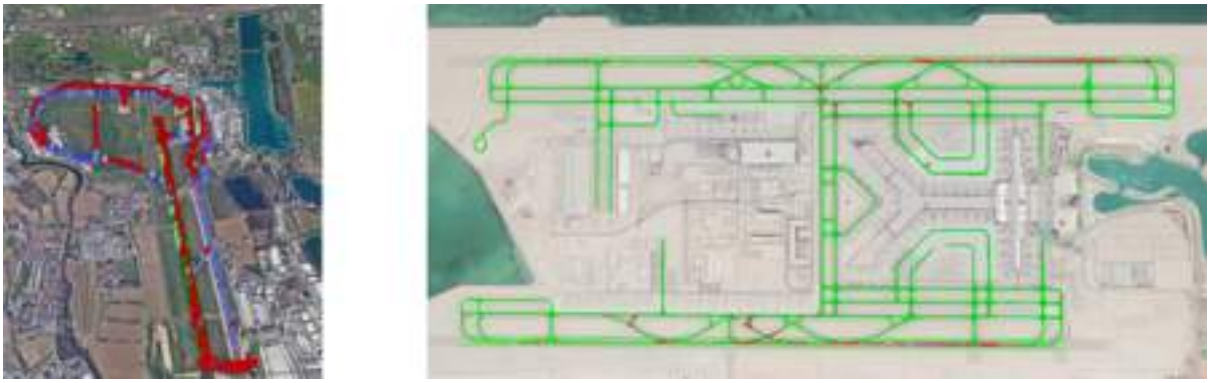
机场跑道和滑行道上的标线测试

该案例应用描述了当测量机场跑道和滑行道上的标线的逆反射率时，如何满足基本的安全和质量准则。



ZDR6020 Retroreflection results from airports in Europe (left) and Middle East (right) superimposed on maps. The green/red/blue colours indicate different retroreflectivity ranges.

使用 Zehntner ZDR6020 测量逆反射

Zehntner ZDR6020 是一款用于测量逆反射的动态仪器。它可以安装在汽车或货车上，并在驶过道路标记时测量道路标记的逆反射。车辆可以正常速度行驶，最高可达150公里/小时。 Zehntner ZDR6020 的结果与静态仪器的结果相同，如 StrausZert [2] 的报告中所述。

静态仪器对于不需要经常进行测试和/或机场面积非常小的机场非常有用，因此可以通过使用静态仪器四处走动来轻松进行测试。然而，对于大多数机场来说，需要频繁的测试，并且面积非常大，使得静态仪器的使用非常耗时。对于这些机场来说，动态仪器是更好的选择。

Zehntner ZDR6020能够同时测量三条线的逆反射率。这对于机场来说很重要，因为这种线路模式很常见。



Example of a road with triple road markings (left) and the results as seen live on ZDR6020 software (right).

参考文献

[1] 机场建设规范标准 - 项目 P-620 跑道和滑行道标记

[2] 施特劳塞特证书。动态逆反射仪 ZDR 6020 适用于动态测量道路标记逆反射亮度 RL 系数的测试证书编号 0913-2009-05。

Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.