

Proceq如何帮助交通部（DOT）提高资产管理效率

交通部（DOT）目前正面临着巨大的挑战。在美国等发达国家，大部分核心公路和桥梁网络都是在 50 到 70 年前建造的，通常都超过了最初的设计寿命。

虽然交通量和商业货运量成倍增长，但税收和资金分配却很少跟上步伐。

几十年来，结构健康监测和非破坏性评估的标准一直是耗时长、能力有限且难以解释的。

由于技术的进步，这种情况已不复存在。现在的非破坏性评估 (NDE) 比以往任何时候都更加准确，其实时数据显示在 iPad 上，详细的可视化效果也更易于解读。例如，佛罗里达州交通部 (FDOT) 使用了来自 Screening Eagle Proceq 的无损检测设备，包括地面穿透雷达 (GPR) 和超声脉冲回波 (UPE)。



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8100 GPR

与传统方法相比，这些技术是如何帮助 FDOT 工作的。

"在我看来，Screening Eagle 设备彻底改变了 FDOT 使用 NDT 和解释现场数据的方式。在我们开始与他们的团队合作之前，无损检测通常只在有限的范围内使用，而且老式设备往往需要数小时的解释，不确定性很大。

当我第一次看到筛选鹰 GPR 设备的功能时，我立即意识到了改变我们流程的潜力。从那时起，FDOT 就开始接受这项技术及其背后的工作人员。快速收集和共享数据、几乎立即查看结果（只需最少的后处理）以及相信工具的准确性的能力显著改善了我们的评估。

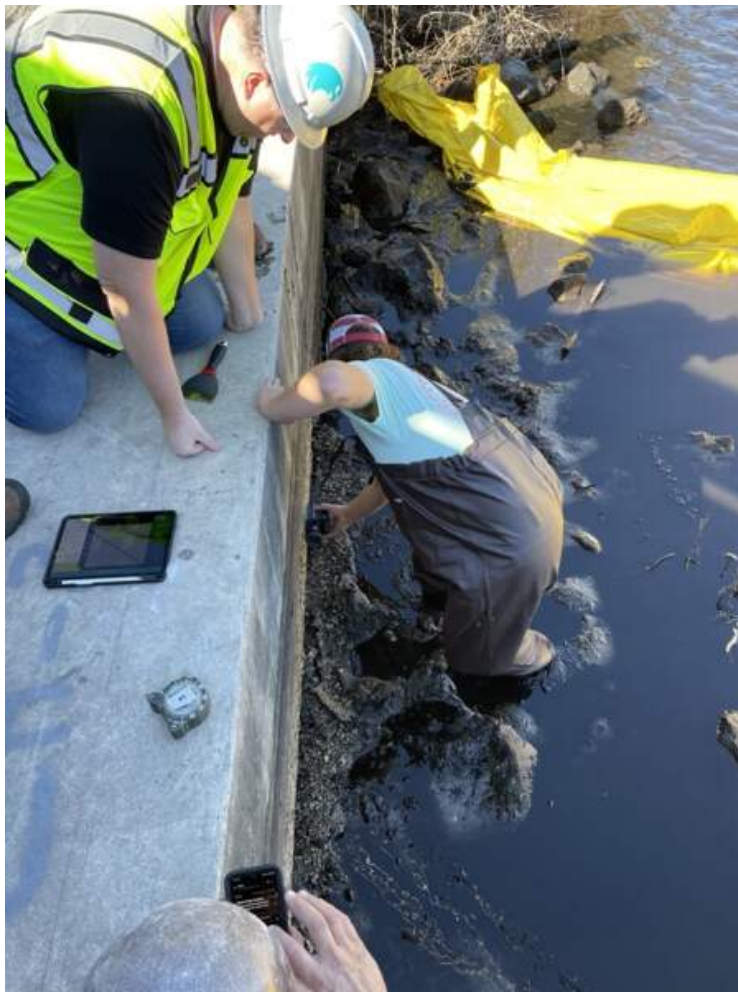
同样重要的是来自筛选之鹰团队的支持--他们愿意回答问题、亲临现场并提供实践培训，这一点非常出色。根据我的经验，这种创新、可用性和服务的结合为无损检测设定了新标准。"

- Shannon Deese，佛罗里达州交通部腐蚀缓解技术专家。

- Shannon Deese，佛罗里达州交通部腐蚀缓解技术专家。



The Pundit PD8050 ultrasonic pulse echo system



The Proceq GP8800 GPR

FDOT解决方案的最新成员是GS9000多通道GPR。GS9000 可在行走过程中实时提供令人难以置信的高分辨率 3D 成像，是一种超快、非破坏性的桥面、道路和隧道成像方法。



The Proceq GS9000 GPR

借助Proceq无损检测（NDT）解决方案的互联生态系统，交通部能够实现工作流程数字化、节省时间、快速共享数据并清晰地检测缺陷。这样就能做出更准确的数据驱动决策，从而延长基础设施的使用寿命，并节省大量时间和成本。

有兴趣了解 Proceq 解决方案如何帮助您的交通部吗？我们诚邀您与我们的团队预约一次现场演示。 [现在就联系我们](#) 开始吧。



Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.